



Carriponte



ABUS
SISTEMI PER GRU

CON NOI, SOLLEVARE È PIÙ FACILE.



I carriponte ABUS

ABUS è un'azienda leader europea nella produzione di impianti di sollevamento per interni e offre ai propri clienti soluzioni su misura per un flusso di materiali economico e assistenza personalizzata dalla progettazione alla manutenzione. In ognuno di questi settori il nome ABUS è sinonimo da oltre quarant'anni di qualità e precisione fin nei minimi dettagli. I sistemi di gru per interni ABUS coprono l'intera gamma di portate da 500 kg a 120 t e possono essere adattati perfettamente alle più diverse geometrie dei capannoni ed esigenze del sistema. Grazie all'ampia gamma di accessori le gru ABUS sono equipaggiate al meglio anche per i singoli casi specifici, convincono per la loro grande affidabilità e flessibilità

e dispongono di caratteristiche di equipaggiamento che non sono ancora uno standard per tutti. Che si tratti di sollevare o abbassare, di trasporto sull'intera area o lineare – con ABUS la movimentazione è sempre sotto controllo.

I carriponte ABUS sollevano carichi fino a 120 t e quindi sono la soluzione ideale per compiti particolarmente gravosi e grandi scartamenti. L'assortimento di carriponte ABUS comprende cinque serie diverse per vari usi e condizioni di impiego: Carriponte monotrave, carriponte bitrave, carriponte sospesi, mensola monotrave e gru a cavalletto mono-trave zoppe.



I carriponte monotrave ABUS ELK, ELV ed ELS

garantiscono un flusso di materiali ottimale anche dove le condizioni di spazio nel capannone di produzione o in magazzino offrono poco posto per una gru. I carriponte monotrave ABUS sono disponibili in versione con travi in profilato laminato e con travi scatolate saldate. Ciascun tipo può essere utilizzato con un ingombro minimo grazie alle rispettive varianti di montaggio e consente un'ottimizzazione dell'altezza massima del gancio.



Le gru a ponte bitravi di ABUS ZLK

raggiungono la portata più alta con un valore pari a 120 tonnellate. Sono disponibili in versioni diverse e offrono i requisiti ottimali per esigenze supplementari. Per esempio è possibile realizzare. Per esempio, sono possibili maggiori capacità di carico, campate e corse gancio, così come un'estesa gamma per maggiori compiti della gru.



I carroponte sospesi ABUS DLVM ed EDL

offrono soluzioni per condizioni particolari del capannone, nelle quali la via di corsa non viene fissata su supporti, ma al soffitto del capannone. Le quote di avvicinamento minime del carrello consentono di sfruttare al meglio la larghezza del capannone.



Le gru a mensola monotrave ABUS EWL

e le gru a semi-portale monotrave ABUS vengono utilizzate su una via di corsa propria al di sotto di altri tipi di carriponte in corrispondenza del secondo livello del capannone e rappresentano la soluzione ideale per servire diverse postazioni di lavoro contemporaneamente. La gru a mensola monotrave ABUS raggiunge sbracci fino a 12 m e portate fino a 5 t.



La gru a semi-portale monotrave ABUS EHPK

Le gru a ponte monotrave semi-golia ABUS EHPK raggiungono campate fino a 15 m e una capacità di carico fino a 10 t e sono ideali per utilizzare sul proprio binario della gru su un livello intermedio inferiore altri tipi di gru a ponte. Ideal anche come gru da lavoro per molteplici punti di lavoro.



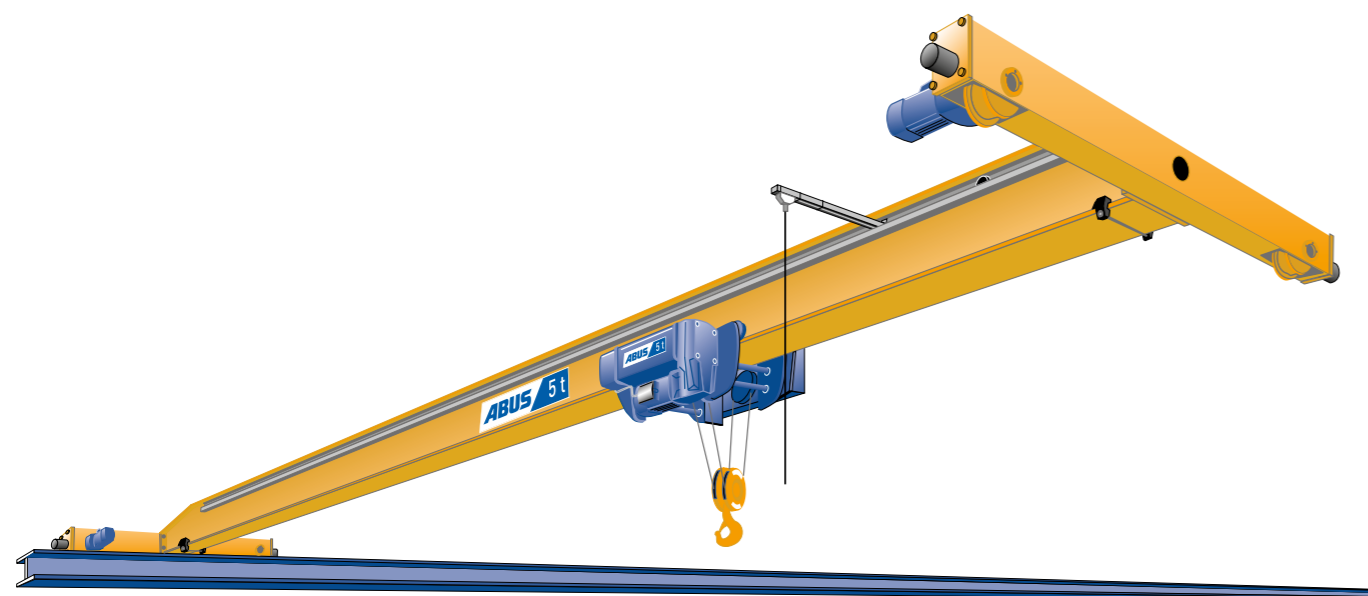
Carriponte monotrave ABUS ELV, ELK, ed ELS

ALTE POSIZIONI DEL GANCIO ANCHE IN CAPANNONI BASSI.

Con i carriponte monotrave ABUS è possibile realizzare anche in capannoni bassi soluzioni razionali di flusso dei materiali con portate fino a 16 t e scartamenti fino a 39 m. Poiché di norma per i carriponte monotrave di questa portata non è prescritta alcuna distanza di sicurezza dal soffitto dell'edificio, in questo modo è possibile sfruttare al meglio le caratteristiche degli ambienti disponibili evitando costi di ristrutturazione. I carriponte monotrave ABUS possono essere adattati singolarmente alle rispettive condizioni ambientali e di spazio con varianti di installazione specifiche e grazie alle loro dimensioni costruttive favorevoli ottengono altezze massime del gancio ottimali. La configurazione 3 di

connessione della trave principale standard (vedere le configurazioni di connessione della trave principale a pagina 7) è un'ottima soluzione quando si pianifica nuovi edifici, poiché vengono raggiunte le dimensioni di avvicinamento laterale più piccole. Inoltre la gamma di accessori ABUS consente una quantità di soluzioni particolari con equipaggiamenti supplementari specifici. Come travi della gru per i carriponte monotrave ABUS ELV vengono utilizzate robuste travi profilate, per i carriponte monotrave ABUS ELK ed ELS travi scatolate saldate ad alta rigidità torsionale. Inoltre nel carriponte monotrave ABUS ELS il carrello laterale consente uno sfruttamento ottimale dell'altezza di sollevamento.

ALTE POSIZIONI DEL GANCIO ANCHE IN CAPANNONI BASSI.

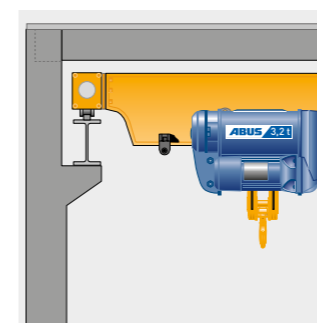


Tipo	Portata [t]	Scartamento max. [m]
ELV Carriponte monotrave con trave profilata laminata	fino a 5	18,5
	fino a 6,3	17,5
	fino a 8	17
	fino a 10	15
ELK Carriponte monotrave con trave scatolata saldata	fino a 5	29,5
	fino a 10	27,5
	fino a 16	22
ELS Carriponte monotrave con carrello laterale	fino a 6,3	39
	fino a 8	35
	fino a 10	34

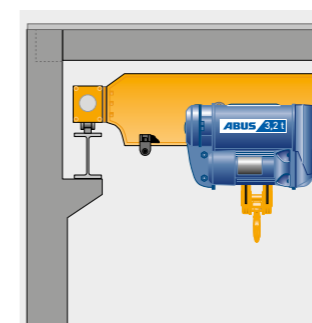
VARIANTI DI INSTALLAZIONE DELLA TRAVE PRINCIPALE PER L'ADEGUAMENTO ALLE RISPETTIVE CONDIZIONI DEL CAPANNONE



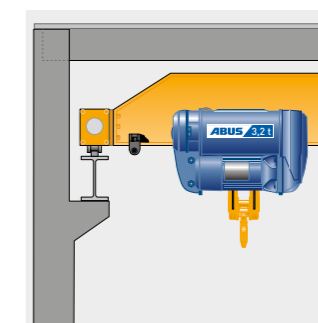
Immagini per ELV ed ELK



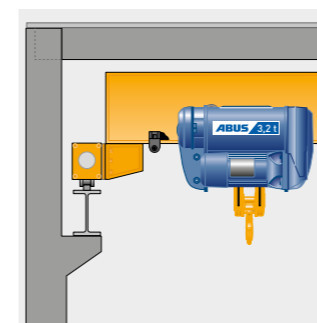
Versione ribassata
Variante 1



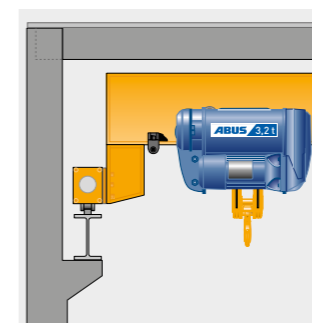
Versione ribassata
Variante 2



Collegamento della trave
principale di serie
Variante 3

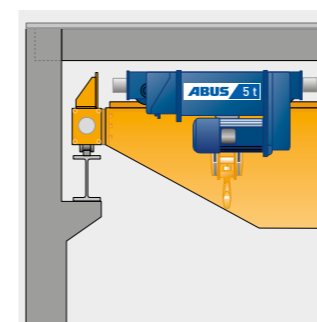


Versione rialzata
Variante 4

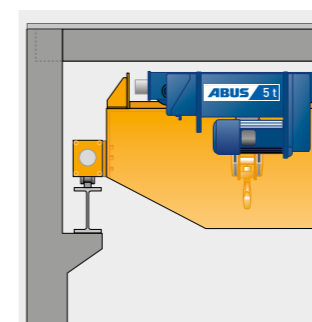


Versione rialzata
Variante 5

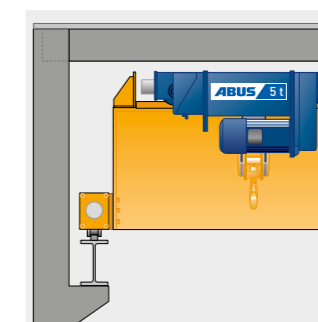
Immagini per ELS



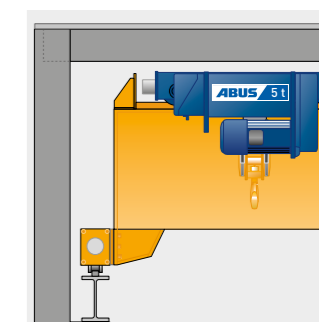
Versione ribassata
Variante 1



Versione ribassata
Variante 2



Collegamento della trave
principale di serie
Variante 3



Versione rialzata
Variante 4

ALTE POSIZIONI DEL GANCIO ANCHE IN CAPANNONI BASSI.



La soluzione ideale per i capannoni nuovi: il carro ponte monotrave ABUS ELK con smusso della trave principale adattato alla volta (variante di installazione 3). In questo modo l'altezza disponibile del capannone viene utilizzata in maniera ottimale.

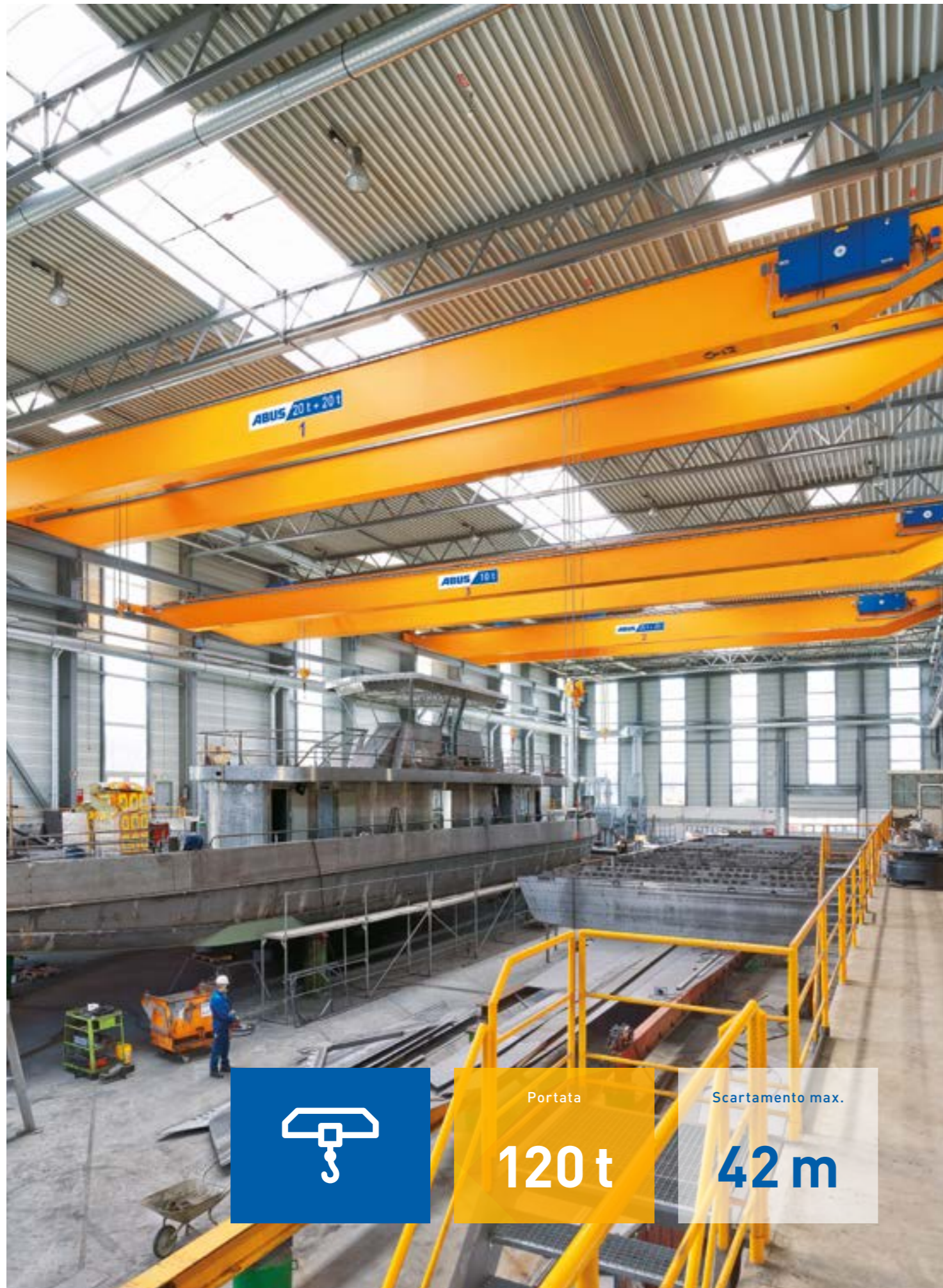
Optional: ruote di guida orizzontali. I carichi orizzontali si riducono.



In situazioni architettoniche particolari o in caso di limitazioni dovute alla conformazione dell'edificio i carriponte rialzati costituiscono soluzioni di installazione ottimali.

Funzionamento opzionale del paranco gemello per il trasporto di carichi particolarmente pesanti e ingombranti. I paranchi a fune sono controllati dal comando della gru singolarmente o in coppia. Un vero vantaggio in termini di sicurezza per il tuo trasporto.





Portata
120 t

Scartamento max.
42 m



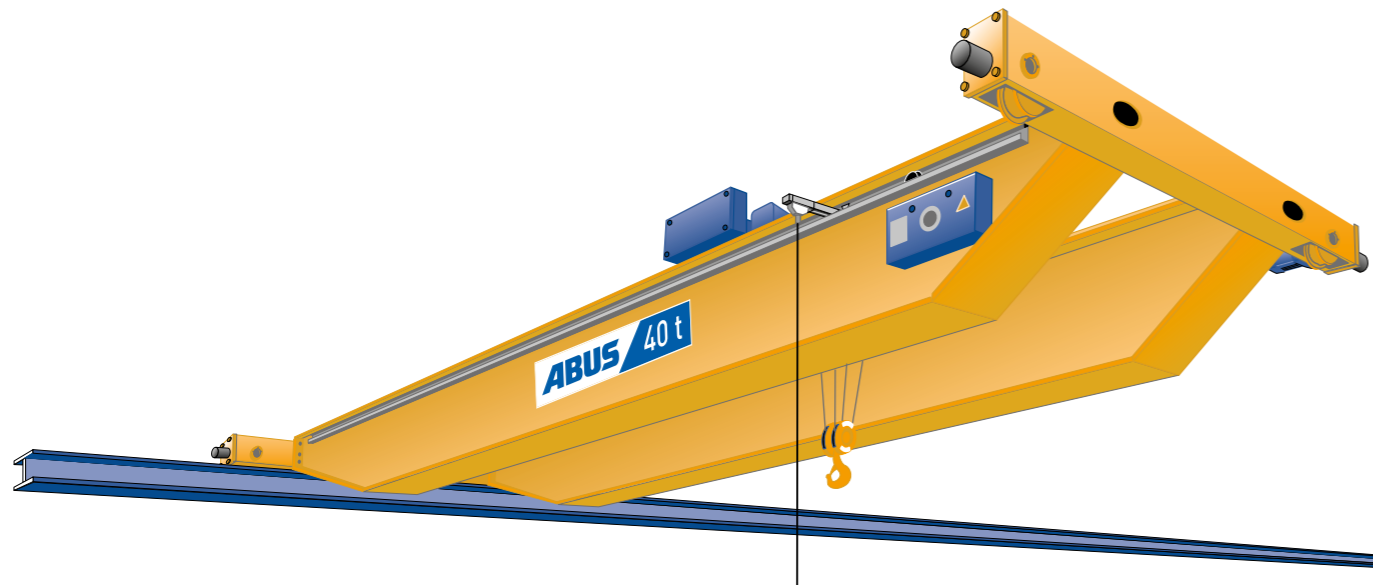
Carriponte bitrave ABUS ZLK

QUANDO SI VA SUL PESANTE

Con due travi la robustezza raddoppia: ecco perché i carriponte bitrave ABUS sono la prima scelta per il trasporto su grandi superfici di carichi pesanti fino a 120t. Come tutte le gru di fabbricazione ABUS, possono essere perfettamente integrate in pianificate o già esistenti strutture di fabbrica grazie a differenti configurazioni di connessione della trave principale e garantire sempre il più alto livello di funzionalità, flessibilità e sicurezza. Inoltre la gamma di accessori ABUS offre un gran numero di equipaggiamenti speciali per soluzioni

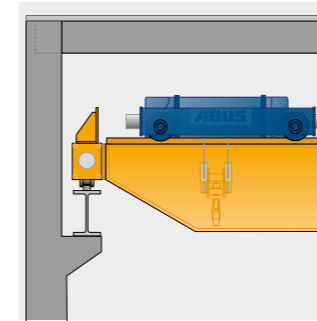
specifiche. I carriponte bitrave ABUS sono disponibili nella versione ZLK, con travi scatolate saldate. Tutti i profilati della trave principale e del carrello sono ottimizzati al computer per ottenere prestazioni elevate a fronte di un peso ridotto. Vantaggi rilevanti, sia dal punto di visto pratico che economico. Le gru a ponte bitrave ABUS raggiungono campate fino a 42m e offrire i migliori prerequisiti per requisiti aggiuntivi, come maggiori compiti della gru, l'installazione di piattaforme per la manutenzione o paranchi ausiliari.

QUANDO SI VA SUL PESANTE

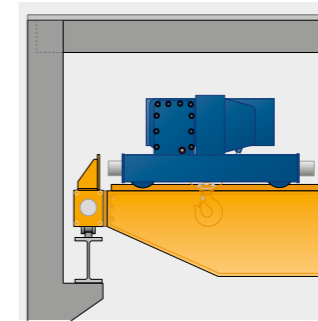


Tipo	Portata [t]	Scartamento max. [m]
ZLK Carriponte bitrave con trave scatolata saldata	fino a 16	42
	fino a 40	40
	fino a 50	37
	fino a 100	30

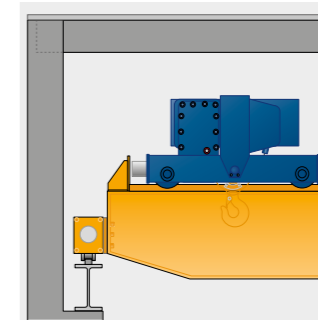
VARIANTI DI INSTALLAZIONE DELLA TRAVE PRINCIPALE PER L'ADEGUAMENTO ALLE RISPETTIVE CONDIZIONI DEL CAPANNONE



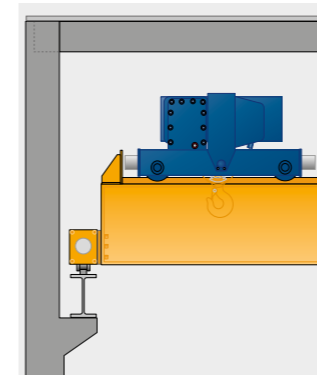
Connessione standard della trave principale in combinazione con un'unità carrello ribassata.



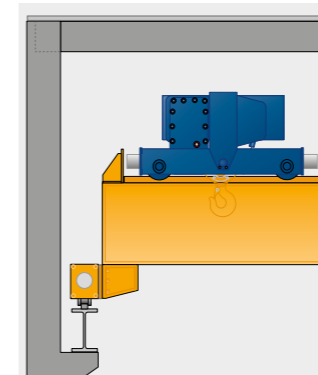
Collegamento della trave principale di serie Variante 1



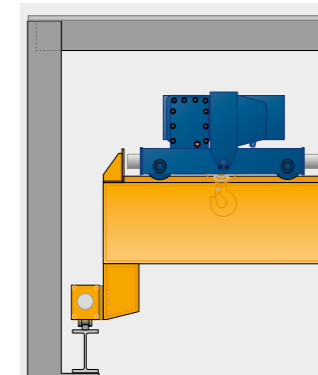
Versione rialzata Variante 2



Versione rialzata Variante 3



Versione rialzata Variante 4



Versione rialzata Variante 5

QUANDO SI VA SUL PESANTE



In caso di uscita all'aperto un circuito comandato dal carriponte ABUS controlla il bloccaggio del portone al passaggio della gru.



Quando si trasporta merci lunghe e voluminose, due gru adiacenti lavorano in parallelo per fornire un movimento del carico privo di rischi.

I carrelli di tipo ribassato consentono l'impiego di carriponte bitrave anche con poco spazio al di sopra della via di corsa. Anche il ponte posizionato più in alto in caso di scelta di un carrello ribassato può comportare un vantaggio determinante – per esempio per il trasporto di macchinari ingombranti o contenitori di grande volume.



Equipaggiando le gru con una piattaforma per la manutenzione offre un'ottima accessibilità a tutti i componenti e vantaggi così decisivi, specialmente durante lo svolgimento di un lavoro di manutenzione.



Grazie alla trave del carrello di traslazione supportata da otto ruote si ottiene una ripartizione del carico particolarmente favorevole. In questo modo è possibile trasportare carichi maggiori con le stesse vie di corsa ed eventualmente evitare un rinforzo dei capannoni esistenti altrimenti necessario.



Funzionamento opzionale del paranco gemello per il trasporto di carichi particolarmente pesanti e ingombranti. I paranchi a fune sono controllati dal comando della gru singolarmente o in coppia. Un vero vantaggio in termini di sicurezza per il tuo trasporto.



Portata
8 t

Scartamento max.
25 m



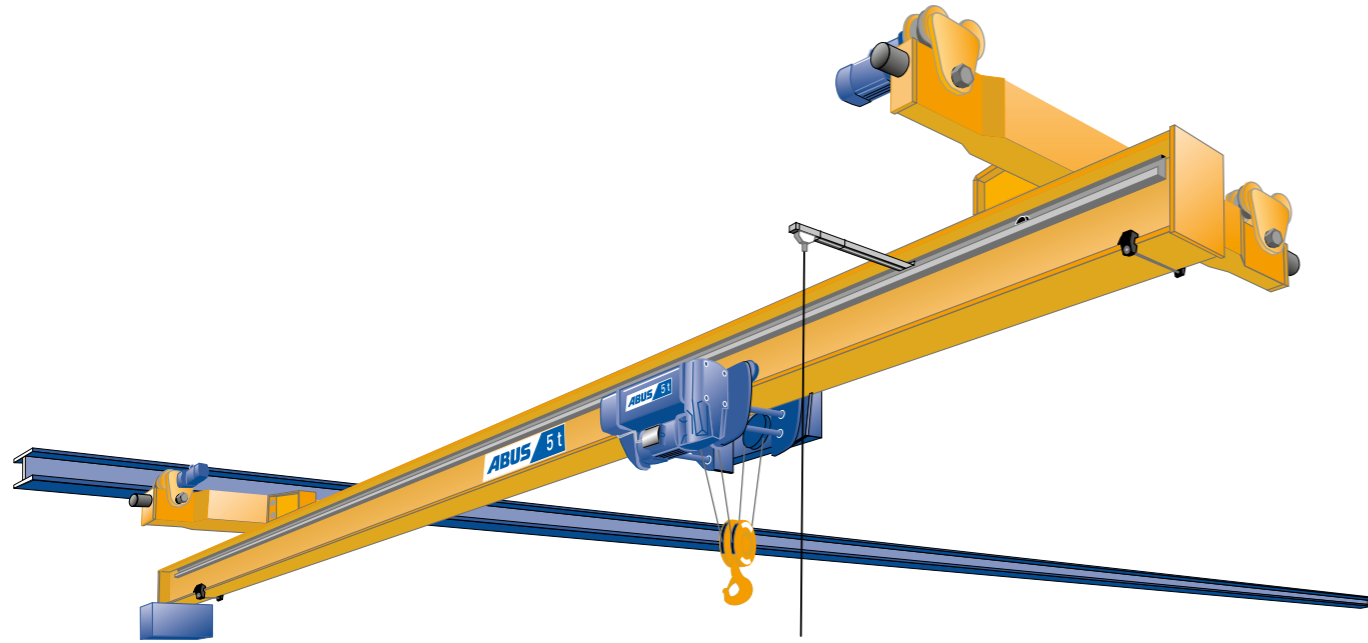
Carriponte sospesi ABUS DLVM, EDL ed EDK

PRESTAZIONI IN CONDIZIONI PARTICOLARI.

Le condizioni complesse all'interno dei capannoni richiedono soluzioni specifiche, realizzabili in maniera molto semplice con i carriponte sospesi ABUS. Perché grazie al montaggio della via di corsa sotto il soffitto del capannone anziché su supporti offrono soluzioni eccellenti anche in condizioni di ingombro e strutturali difficili. Grazie alle basse quote di avvicinamento del carrello e a un adeguamento individuale delle sporgenze i carriponte sospesi ABUS sfruttano in

maniera ottimale la larghezza disponibile del capannone. Inserendo la trave principale fra le travi del carrello di traslazione, inoltre, è possibile migliorare l'altezza massima del gancio. I carriponte sospesi ABUS offrono portate fino a 8t e scartamenti fino a 25m. Sono disponibili nelle versioni DLVM ed EDL con travi profilate laminate ed EDK con travi scatolate a elevata rigidità torsionale. Anche per i carriponte sospesi ABUS esiste un'ampia gamma di accessori.

PRESTAZIONI IN CONDIZIONI PARTICOLARI.

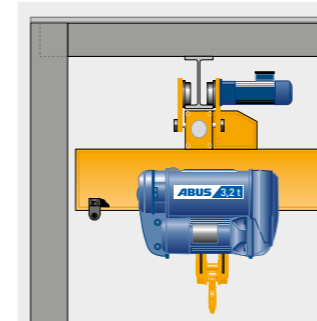


Tipo	Portata [t]	Scartamento max. [m]
DLVM Carriponte sospeso con trave profilata laminata e collegamento alla trave principale saldato	fino a 3,2	14
EDL Carriponte sospeso con trave profilata laminata e collegamento alla trave principale a vite	fino a 5	17,5
	fino a 6,3	17
	fino a 8	9
EDK Gru sospesa con trave scatolata e collegamento alla trave principale a vite	fino a 6,3	25
	fino a 8	13

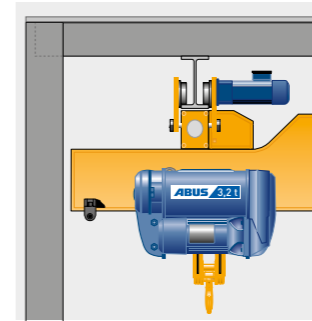
VARIANTI D'INSTALLAZIONE DELLA TRAVE PRINCIPALE PER L'ADEGUAMENTO ALLE RISPETTIVE FORME COSTRUTTIVE DEL CAPANNONE



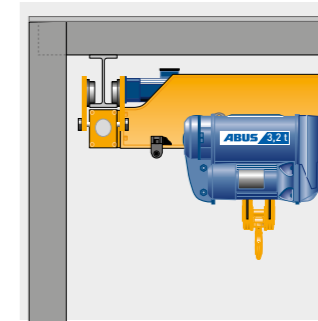
Immagini per EDL ed EDK



Collegamento alla trave principale di serie Variante 1 (sporgenza variabile per ottenere quote di avvicinamento del carrello basse)



Collegamento alla trave principale di serie Variante 1 "a gomito" (sporgenza variabile per ottenere quote di avvicinamento del carrello basse)



Versione rialzata Variante 2 (altezza del gancio ottimizzata senza sporgenza della trave della gru)



Portata
5 t

Sbraccio max.
12 m



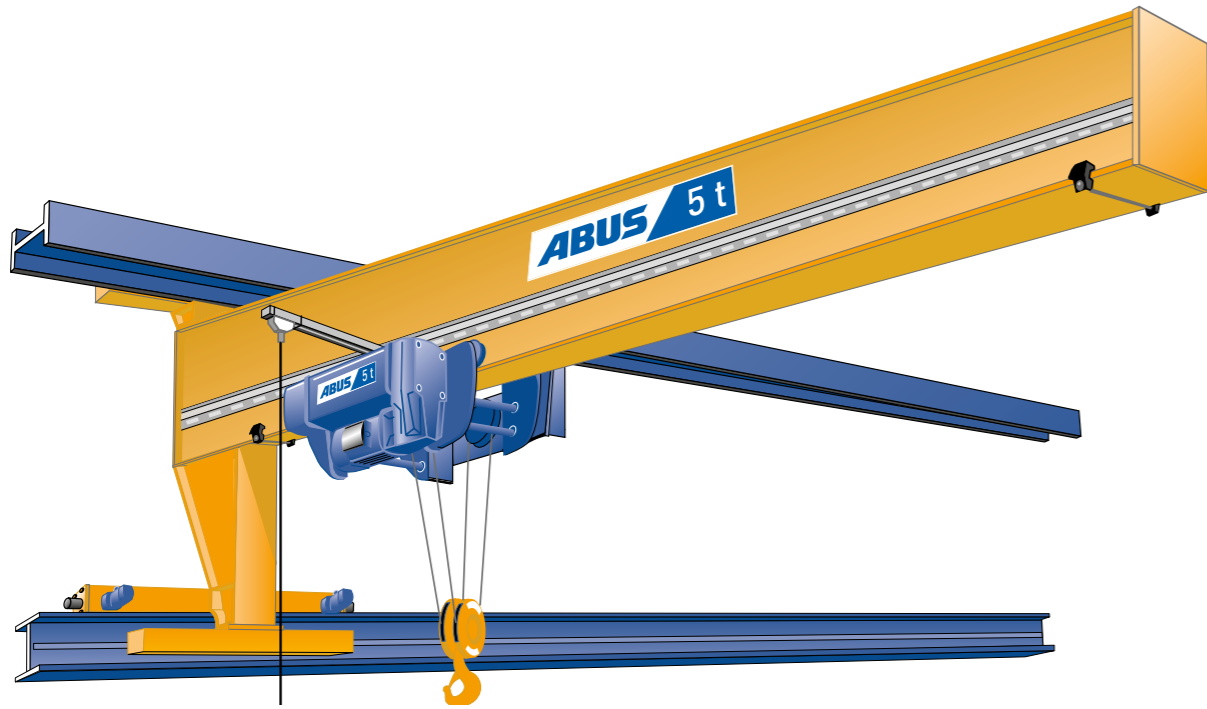
La gru a mensola monotrave EWL ABUS

PRIMA QUALITÀ AL SECONDO LIVELLO.

La gru a mensola monotrave ABUS si muove su un livello proprio al di sotto dei grandi carriponte. In questo modo è possibile far proseguire coerentemente il flusso di materiali in altre aree di produzione mediante ulteriori possibilità

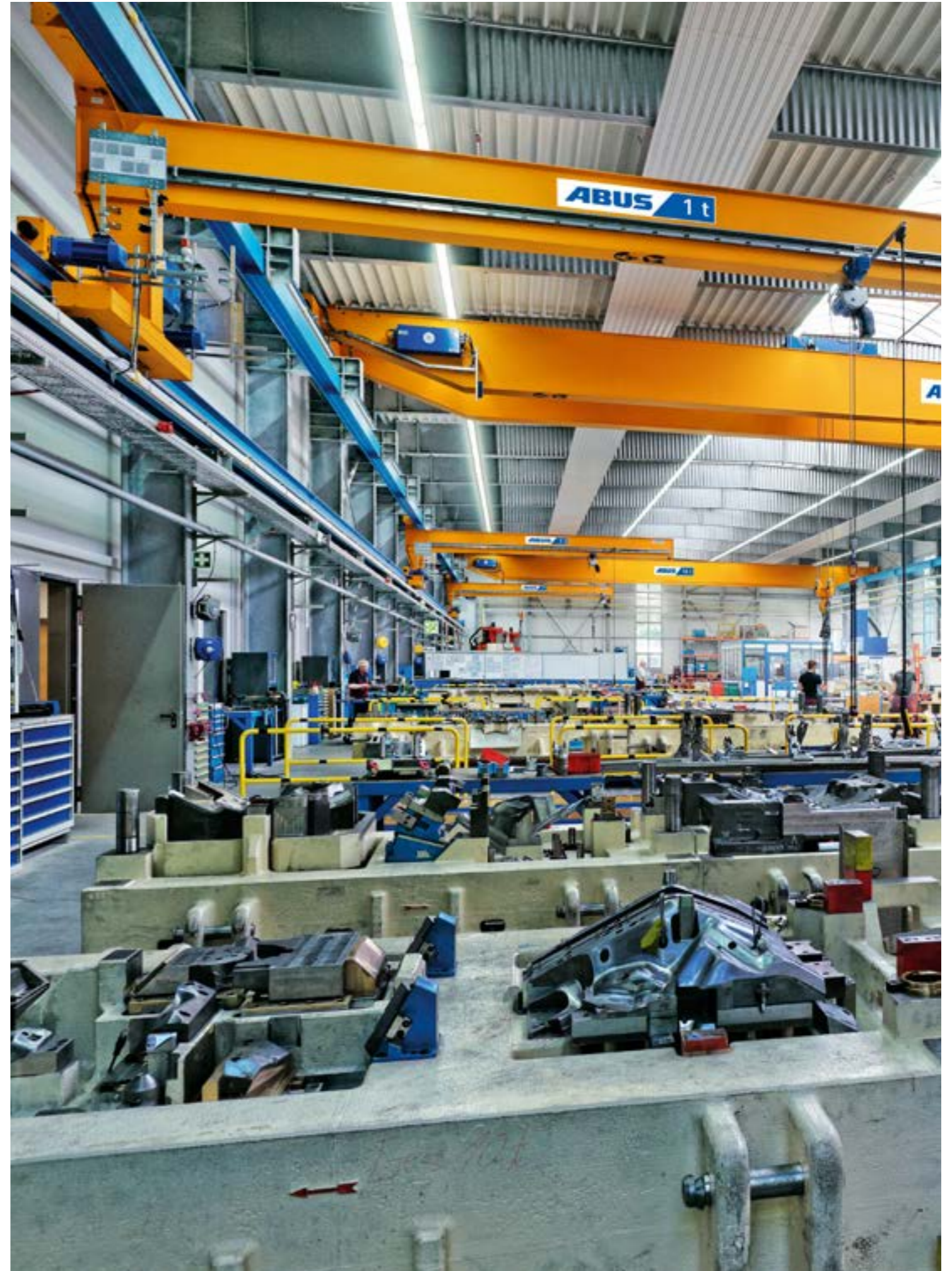
di movimentazione. Grazie alle coordinate perpendicolari la gru può servire più posti di lavoro contemporaneamente. La gru a mensola monotrave ABUS è disponibile in diverse versioni con portate fino a 5t e sbracci fino a 12m.

PRIMA QUALITÀ AL SECONDO LIVELLO.



Tipo	Portata [t]	Sbraccio max. [m]
EWL Gru a mensola monotrave EWL con trave scatolata saldata	fino a 5	12

Utilizzando due dispositivi di sollevamento funzionanti in tandem, con la gru a mensola monotrave ABUS è possibile posizionare con sicurezza anche carichi lunghi.





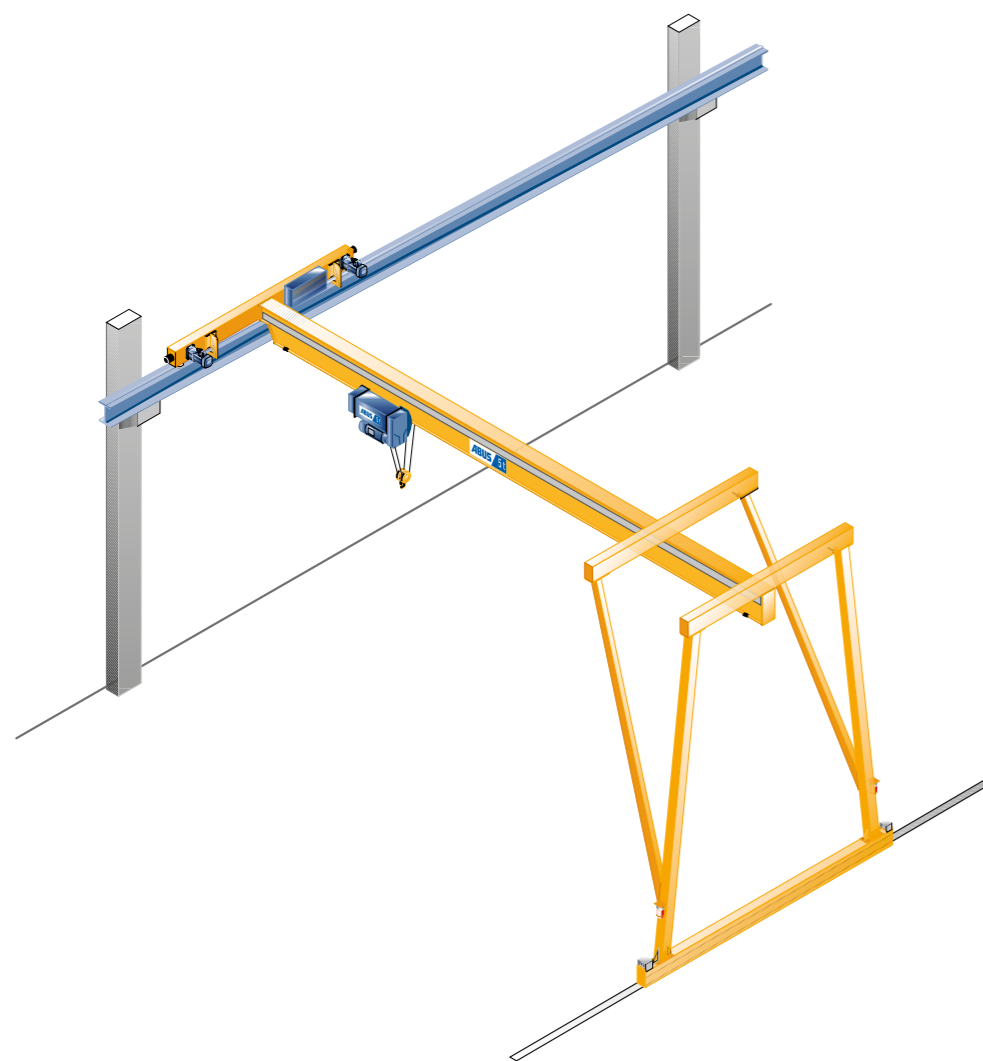
La gru a semi-portale monotrave EHPK ABUS

UN POTENTE STRUMENTO AL SECONDO LIVELLO

La gru a semi-portale monotrave ABUS è la perfetta gru da postazione di lavoro da posizionare su un livello al di sotto delle gru installate nel capannone. Analogamente alla gru a mensola monotrave ABUS, grazie alle coordinate perpendicolari della traslazione, è in grado di servire diverse postazioni di lavoro vicine fra loro. La gru a semi-portale monotrave ABUS è disponibile in versioni con portate fino a 10t e scartamenti fino a 15m. La resistente trave scatolata antitorsione garantisce la traslazione lungo il pavimento del capannone senza l'ausilio di una guida laterale per il supporto della gru a portale.

Il meccanismo di traslazione inferiore scorre direttamente sul pavimento piano e stabile del capannone oppure, in presenza di carichi maggiori sulle ruote, su una resistente corsia di scorrimento in acciaio omologata e disposta sul pavimento del capannone. Non è più necessaria una rotaia di guida rialzata o abbassata e vengono così meno eventuali ostacoli sporgenti. Nel modello EHPK le protezioni antisollevamento sul meccanismo di traslazione superiore fanno parte dell'equipaggiamento base della macchina, come anche un dispositivo di rilevamento ostacoli e luci lampeggianti ben visibili a livello del pavimento.

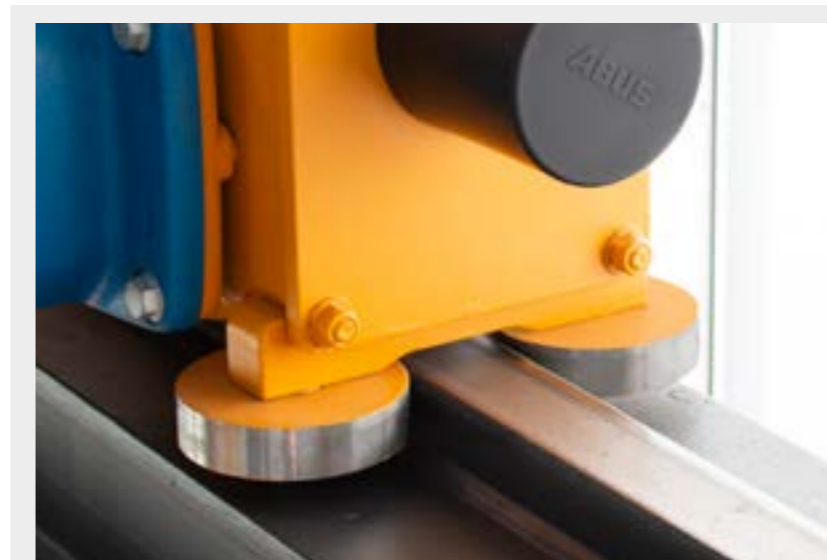
UN POTENTE STRUMENTO AL SECONDO LIVELLO



Tipo	Portata [t]	Scartamento max [m]
------	-------------	---------------------

EHPK
Gru a semi-portale
monotrave EHPK con trave
scatolata saldata

fino a 5	15
fino a 10	10



Rulli di guida di serie sulla trave del carrello di traslazione superiore

Dispositivo di rilevamento ostacoli di serie sulla trave del carrello di traslazione inferiore e assenza di rotaie di guida sul pavimento.



Lampeggianti altamente visibili a livello di operatore.

LA DOTAZIONE DI SERIE DEI CARRIPONTE ABUS: UNO STANDARD CHE DA L'ESEMPIO.

Qualità ABUS – anche nei dettagli

Già con la dotazione di base i carriponte ABUS offrono prestazioni standard particolarmente elevate. L'equipaggiamento di serie comprende numerosi componenti tutt'altro che banali che, oltre a rendere i carriponte ABUS particolarmente sicuri e affidabili, consentono un adeguamento ottimale alle esigenze individuali. Come le gru ABUS stesse, ogni componente soddisfa i requisiti di qualità più severi ed è stato sottoposto a prove di funzionamento approfondite e rigorose.



Interruttori salvamotore

Offrono un'ulteriore sicurezza nelle gru con paranchi ABUS grazie alla limitazione della sollecitazione termica dei motori di traslazione delle gru e dei carrelli in caso di marcia bifase, intermittenza di marcia eccessiva e motore bloccato. Dopo l'intervento della funzione di protezione è possibile il ripristino del funzionamento senza la sostituzione del fusibile.



Connettori a spina ABUS

Stabiliscono una connessione affidabile in maniera semplice e sicura. Sono già preinstallati e quindi riducono al minimo i lavori di montaggio e di manutenzione. In questo modo bastano pochi gesti per stabilire i collegamenti elettrici verso dispositivi di sollevamento, motoriduttori, e dispositivi di controllo. In questi casi non è necessario l'intervento di un elettricista.



Nel comando a contattori ABUS

confluiscono tutti i segnali di comando. I componenti a struttura modulare consentono un'esecuzione ottimizzata per l'applicazione mantenendo la massima flessibilità possibile. Le interfacce verso le opzioni standard (radiocomando, avvisatore acustico, finecorsa, protezione anticollisione...) sono preinstallate, pronte per essere collegate. La disposizione chiara dei cablaggi nelle canale rende gli interventi di assistenza estremamente semplici. I temporizzatori evitano un azionamento intermittente indesiderato. I contattori di potenza di dimensioni generose garantiscono una durata elevata dei contatti.



Radiocomando

Grazie a una libera selezione della locazione e più libertà di movimentazione per l'operatore della gru, abilita una buona panoramica dell'intera area di lavoro, risparmiando così molto tempo. La trasmittente portatile compatta con una base di carica induttiva è una delle opzioni di controllo disponibili. L'ABURemote lavora con batterie standard - più di 40 ore di fila.



Indicatore di carico nel display dell'ABURemote radiocomando.



Il sistema indicatore di carico ABUS

offre un'ampia gamma di funzioni di controllo e di monitoraggio. Il sistema si distingue per un tempo di riconoscimento del carico estremamente breve. In questo modo i paranchi ABUS vengono protetti efficacemente dai carichi eccessivi. Il principio di misurazione consente una limitazione del carico sul dispositivo di sollevamento senza ridurre l'altezza del gancio.

Le principali funzioni sono:

- protezione dal sovraccarico
- interruttore di carico parziale
- contatore di funzionamento
- protezione del motore mediante monitoraggio della corrente
- ulteriore sicurezza grazie alla struttura ridondante dei circuiti
- diagnosi della rete e dei guasti
- circuito frenante a generatore per la riduzione dell'usura del freno
- memoria collettiva del carico (a richiesta)



EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA ABUS: IL MEGLIO PER LE SOLUZIONI INDIVIDUALI

Per fare in modo che ogni carriponte ABUS svolga perfettamente il suo compito da ogni punto di vista è disponibile un'ampia gamma di equipaggiamenti a richiesta ABUS per la configurazione individuale. Sono disponibili ulteriori dispositivi di sicurezza e funzioni dal limitatore di corsa elettrico al dispositivo di pesatura integrato, oltre a elementi costruttivi speciali dall'illuminazione della gru alla passerella.



Il comando tandem ABUS

offre la possibilità di controllare due carriponte accoppiati elettronicamente. Questa funzione viene controllata in maniera ideale tramite il radiocomando ABUS. In questo modo è possibile l'azionamento separato di due gru da parte di due gruisti oppure il controllo di entrambe le gru singolarmente o insieme da parte di un solo operatore. Un reale vantaggio di sicurezza durante il trasporto di merci lunghe con 2 gru.



Tramite la passerella ABUS

le gru sono accessibili per l'intera lunghezza e quindi tutti i componenti importanti sono raggiungibili rapidamente e comodamente. Premessa fondamentale per l'esecuzione rapida e sicura dei lavori di manutenzione.



I mezzi di alloggiamento del carico

completano i carriponte ABUS in caso di compiti di trasporto particolari. Così per esempio è possibile utilizzare le gru con dispositivi di sollevamento a depressione per la movimentazione di lastre oppure di ganci a C per il trasporto di coil.



ABULiner

consente una soluzione confortevole in tutti i casi in cui i dispositivi di sollevamento devono essere dotati di velocità di sollevamento variabile per un posizionamento particolarmente preciso. Inoltre con questo convertitore di frequenza è possibile aumentare la velocità massima di sollevamento con un carico ridotto superando la velocità di sollevamento nominale. È anche possibile utilizzare ABULiner per la traslazione del carrello e della gru.



Display LED Matrix

con tre diverse dimensioni delle cifre da 60 mm a 180 mm, cifre, lettere e caratteri speciali possono essere visualizzati fino a distanza di circa 80m. A causa del piccolo spazio richiesto, può essere montato sulla gru in una varietà di posizioni. Possono essere implementati display dello stato della gru e il testo scorrevole.



Illuminazione della gru ABUS

Per l'illuminazione perfetta dell'area di lavoro al di sotto della gru. Inoltre è possibile evitare le ombre che spesso vengono proiettate dai supporti della gru con la normale illuminazione del capannone. ABUS utilizza luci LED a risparmio energetico altamente efficienti. Il numero di luci, così come la loro intensità luminosa, riflette le esigenze del cliente.



Interruttore con leva a croce ABUS

Per la limitazione elettrica di fine corsa, rallentano o arrestano automaticamente il moto di traslazione di gru e carrelli all'estremità della via di corsa. Un'ulteriore applicazione è costituita dalle zone vietate, che non devono essere accessibili alla gru o al carrello. L'azionamento avviene mediante una camma di azionamento fissata sulla via di corsa o sul ponte della gru.



EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA ABUS: IL MEGLIO PER LE SOLUZIONI INDIVIDUALI

Sequenze di movimentazione anti-oscillazione con funzionamento a due velocità

Per chi desidera trasportare in modo ottimale carichi delicati o larghi, ABUS sta ampliando il proprio sistema commutabile su poli con l'unità di avviamento graduale AZS e relè di commutazione graduale SU-2. Questi sistemi elettronici sono regolabili e consentono all'operatore della gru di usare caratteristiche d'accelerazione e di decelerazione perfezionate per un controllo sensibile dei movimenti della traslazione lunga e trasversale in alternativa al convertitore di frequenza.



Il dispositivo di protezione guida

coordinata gru di ABUS protegge la gru da collisioni accidentali tramite un dispositivo fotoelettrico di misurazione della distanza. La variante normale, che in caso di avvicinamento passa automaticamente alla velocità inferiore, può essere ampliata con la possibilità di finecorsa. Inoltre è possibile fornire versioni speciali per esigenze particolari, come per esempio il rispetto di una distanza minima.



Attenzione: non adatto per il distanziamento per esigenze di statica! A tal fine è possibile montare il sistema di barriere fotoelettriche con componenti ridondanti e un segnalatore di controllo e di guasto.

Gancio di pesatura calibrato

Sapere cosa è appeso al gancio è importante per molti operatori di gru: pesando merci e fatturarle ai clienti, caricando camion, caricando impianti di produzione con materiale pesato, conforme con le norme di sicurezza per carichi o determinazione del peso di container - il bozzello di pesatura ABUS è spesso una soluzione vantaggiosa e livello economico. È una bilancia commerciale digitale di classe di precisione III con l'approvazione UE dell'Istituto Nazionale di Metrologia Tedesco. La bilancia per gru è calibrata e consegnata pronta per l'uso. L'elettronica di pesatura è costituita dalla moderna tecnologia SMD in un forte design industriale. Il modulo di pesatura integra in modo ottimale nel blocco inferiore dei paranchi a fune ABUS.



ABUCONTROL: PORTA LA GRU A UN NUOVO LIVELLO



Le gru ABUS con il comando via ABUControl possono essere adattate alla vostra applicazione attraverso profili di traslazione. Ad esempio, gru con due velocità fisse si muovono in modo completamente diverso da gru comandate da inverter. I "profili di traslazione e di sollevamento" permettono l'adeguamento della gru alla situazione richiesta in quel momento. La flessibilità del sistema che controlla il variatore di frequenza sul sollevamento consente qualora la gru sia installata in reparto ove operano già gru con doppia velocità fissa, di renderne simile il funzionamento.



Il **controllo dell'oscillazione ABUS** aumenta la sicurezza e la comodità durante il trasporto di merci in aree sensibili. Il controllo dell'ondeggiamento è basato su calcoli matematici. Le velocità di marcia, l'accelerazione e la decelerazione della gru e del paranco, la posizione del gancio e la lunghezza del dispositivo di sollevamento del carico sono prese in considerazione. Anche le persone che usano raramente le gru possono trasportare carichi in modo sicuro con l'aiuto della funzione di controllo dell'oscillazione.



Il controllo della sincronizzazione ABUS di due paranchi su una gru rende possibile la manipolazione sicura di prodotti lunghi. La divergenza delle velocità di sollevamento è impedita efficacemente attraverso una regolazione costante anche quando vengono utilizzati diversi paranchi a fune. Ciò richiede che la gru sia dotata di un convertitore di frequenza per il sollevamento. Le velocità di marcia sono regolate anche su gru che funzionano in tandem. Due gru, con al massimo quattro paranchi e i loro movimenti di sollevamento, sono tutte regolate.



Dati operativi, settaggi, informazioni di servizio. Grazie alla moderna interfaccia KranOs, potete tenere le etichette sulla gru. Per uso wireless con ogni laptop o tablet con il browser. Accelerando le regolari ispezioni annuali nell'accordo.



ABUControl impiega componenti collaudate reperibili sul mercato, di primarie marche di produttori di componenti elettronici. La sostituzione o riparazione non richiede conoscenze specialistiche disponibili solo al produttore né licenze. In ogni momento avete il controllo sulla gru e la libera scelta del partner di assistenza. ABUControl: una promessa di manutenzione e riparazione semplice ed economica.

ABUS IN TUTTO E PER TUTTO: PRODUZIONE MODERNA, PRECISIONE TIPICA

L'elevata qualità degli impianti di sollevamento ABUS ha le sue buone ragioni: in produzione presso gli stabilimenti ABUS a Lantenbach e Herreshagen (Germania). Dall'impianto di sabbiatura ad alte prestazioni per la preparazione delle lamiere d'acciaio agli impianti di saldatura con sistema automatico di inseguimento del giunto fino alla verniciatura di qualità elevata, i nostri impianti di produzione offrono la tecnologia più innovativa. Grazie all'abbinamento di un elevato grado di automazione alla massima flessibilità garantiamo precisione ed economicità nella produzione delle gru, con un livello qualitativo elevato e costante. Possiamo realizzare impianti

di sollevamento del tutto personalizzati per gli impieghi più disparati. Macchinari altamente specializzati sviluppati in proprio, come per esempio l'impianto di saldatura mobile a portale, garantiscono un processo produttivo costantemente privo di inconvenienti ed un completamento rapido e tempestivo fino alla fornitura just in time. Naturalmente tutte le gru ABUS ed i loro componenti meccanici, elettrici ed elettronici vengono sottoposte a test estremamente completi e approfonditi prima di essere consegnate ai nostri clienti. Di conseguenza potete stare certi che tutto ciò che porta il marchio ABUS è effettivamente ABUS in tutto e per tutto.

UN'IMMAGINE DI QUALITÀ: LE TRAVI SCATOLATE ABUS

A seconda della tipologia, i carriponte ABUS vengono realizzati con travi profilate laminate o con travi scatolate. Mentre le travi profilate laminate vengono utilizzate per le portate e gli scartamenti piccoli e medi, le travi scatolate saldate sono previste per le portate maggiori fino a 120t e per scartamenti fino a 42m. Affinché anche con queste dimensioni e questa robustezza siano garantite la qualità, l'affidabilità e la precisione fin nei dettagli, ABUS realizza le travi su misura pezzo per pezzo a partire da lamiere d'acciaio d'alta qualità. Qui possiamo fornirvi una prima impressione delle varie fasi di produzione,

ma il modo migliore per rendersi conto del flusso ottimale dei materiali e dell'efficienza della produzione è una visita nei nostri stabilimenti, dove saremo lieti di accogliervi. Dopo un'accurata verifica le lamiere d'acciaio vengono disossidate e disincrostate per ottenere un'eccellente qualità di saldatura e verniciatura. L'impianto di sabbiatura, dotato di turbine ad alte prestazioni, ottiene un grado di pulizia SA 2 1/2 secondo la norma DIN 55928 e può essere impostato con precisione per qualsiasi tipologia di acciaio e spessore della lamiera.



Nell'impianto di saldatura a controllo SPS le lamiere per le travi scatolate vengono unite mediante saldatura per raggiungere la lunghezza necessaria. L'impianto per la saldatura di testa continua lavora lamiere di diverso spessore e il sistema automatico di inseguimento del giunto garantisce cordoni di saldatura della massima qualità.



Prima della successiva fase di lavorazione, le piastre del nastro vengono stabilizzate con rinforzi. Le lamiere divisorie conferiscono all'intera struttura una stabilità di forma ottimale. Dopo il montaggio sulla linea di produzione delle travi scatolate, la trave scatolata viene preparata per l'impianto di saldatura a portale.



L'impianto mobile di saldatura a portale progettato da ABUS utilizza per la saldatura delle anime con l'ala superiore e inferiore e con le rotaie del carrello sul lato superiore della trave fino a otto saldature contemporaneamente. I bruciatori ad alte prestazioni vengono controllati automaticamente mediante SPS.



Dopo la saldatura delle lamiere terminali e il montaggio delle travi del carrello la gru riceve infine la verniciatura corrispondente alle rispettive esigenze.



LA QUALITÀ ABUS SI RICONOSCE – ANCHE DALL'ASSISTENZA

Un'assistenza che inizia con una consulenza esauriente in qualsiasi momento, fin dalla progettazione del carro ponte per il vostro capannone. Con l'aiuto del computer sviluppiamo offerte precise con documentazione tecnica esauriente secondo le vostre esigenze, dall'analisi dei fabbisogni alla progettazione e alla realizzazione su un database condiviso. Grazie a numerosissimi punti di assistenza in tutta Europa siamo sempre pronti a intervenire dove necessario con il nostro know-how e la nostra esperienza. In questo modo diventa più semplice non soltanto il sollevamento, ma anche la decisione di scegliere la collaudata qualità ABUS.

Le vostre macchine lavorano 24 ore al giorno? Anche la nostra assistenza.

Per i ricambi, le riparazioni e l'assistenza rapida in caso di emergenza il nostro personale è a vostra disposizione

nei giorni feriali dalle 7:00 alle 17:30. Al di fuori di questi orari, nel fine settimana e nei giorni festivi, è in funzione un servizio di reperibilità mobile. In caso di emergenza siamo raggiungibili a qualsiasi ora del giorno o della notte per offrirvi con le prestazioni complete dell'assistenza ABUS 24 ore la tranquillizzante certezza di una disponibilità ottimale. Inoltre dal nostro Centro Assistenza ABUS forniamo i ricambi ABUS a chi ne ha bisogno ancora più rapidamente. Presso questo centro teniamo pronti tutti i ricambi per le gru ABUS e i componenti necessari appositamente per il servizio assistenza e li mettiamo a disposizione in breve tempo ovunque servano tramite una logistica estremamente efficiente. Grazie all'ubicazione favorevole del nostro centro l'assistenza ABUS è ancora più efficace e i tempi di fermo macchina sono destinati ad abbreviarsi ulteriormente in futuro.



Abbiamo ancora molto di più da offrirvi: ABUS DirectService
 Con DirectService ABUS percorre nuove vie come partner innovativo nel settore della gru per interni. Questo concetto di assistenza vi offre un gran numero di nuove idee e prestazioni professionali di assistenza, studiate appositamente per chi utilizza quotidianamente le gru. Acquistando un carro ponte ABUS il cliente dispone dell'intera gamma di prestazioni di assistenza: per esempio revisioni, installazione successiva di sistemi ABUS LIS o radiocomandi ABUS, corsi di formazione e molto altro. Per saperne di più su ABUS Direct-Service e per qualsiasi altra informazione su ABUS siamo sempre a vostra disposizione, anche personalmente.

L'assistenza ABUS: prestazioni convincenti punto per punto

- Montaggio, smontaggio e trasformazione di impianti gru
- Collaudo e revisione di impianti gru da parte di periti o esperti
- Valutazione della durata residua/revisione generale
- Riparazione e manutenzione
- Riconversione e modernizzazione
- Addestramento del personale del cliente
- Perizie



PANORAMICA DELLA GAMMA ABUS




Carriponte ABUS

Portata: fino a 120 t max.
 Scartamento: max. 42 m (a seconda della portata)
 Impiego: movimentazione su grandi superfici
 Caratteristiche: dotazione di serie e a richiesta versatile per l'adattamento al rispettivo impiego




Paranchi elettrici a fune ABUS

Portata: fino a 120 t max.
 Caratteristiche: dimensioni di ingombro favorevoli, due velocità di traslazione e di sollevamento di serie, ampia dotazione di serie e a richiesta


Sistemi di vie di corsa sospese ABUS

Portata: fino a 2 t max.
 Lunghezza trave gru: fino a max. 22 m (a seconda della portata)
 Impiego: movimentazione su grandi superfici e lineare
 Caratteristiche: flessibili e adattabili individualmente, ampliabili in maniera modulare, diverse varianti di sospensione, ingombro in altezza ridotto, ampia dotazione di serie e a richiesta



Paranchi elettrici a catena ABUS

Portata: fino a 4 t max.
 Caratteristiche: versione ribassata, 2 velocità di sollevamento di serie, pronto da collegare ampia dotazione di serie e a richiesta




Gru a bandiera ABUS

Portata: fino a 6,3 t max.
 Sbraccio: fino a 10 m circa (a seconda della portata)
 Impiego: in prevalenza direttamente sul posto di lavoro
 Caratteristiche: a seconda del tipo, orientabili fino a 360°



Gru a portale leggere ABUS

Portata: fino a 2 t max.
 Caratteristiche: con quattro rotelle bloccabili, spostabile facilmente, altezza e larghezza progettabili individualmente

KRANHAUS: AFFASCINANTI INTUZIONI NEL MONDO DELLE GRU.

Trasporta i carichi da solo con una potente gru a ponte, sperimenta tu stesso la facilità dei nostri sistemi di gru, guida su una gru di 8 metri di altezza - il KranHaus nella sede della nostra azienda a Gummersbach offre una panoramica dell'attuale tecnologia delle gru così come una visione emozionante delle situazioni lavorative reali in un edificio con 1600 m² di spazio. Nell'officina delle gru sopra l'edificio sempre

delle gru, vengono formati tecnici dell'assistenza, ingegneri installatori, tecnici dell'assistenza e operatori di gru. Seminari sui temi della manutenzione, riparazione e manutenzione delle gru si svolgono nelle moderne sale di formazione, dotate di speciale tecnologia. Inoltre, siete benvenuti a conoscere personalmente KranHaus e ad ottimizzare con noi le vostre particolari esigenze applicative per il sollevamento di materiali.

Contatti

Telefono: +49 2261 37-3700
E-mail: anmeldung@kranhaus.com

Indirizzo:
Archimedesstraße 1
D-51647 Gummersbach
SatNav:
Martin-Siebert-Straße
51647 Gummersbach, Germany



Goditi un giro su una gru a 8 mt di altezza.



Prova tu stesso i differenti tipologie di guida.



Su 3 livelli, differenti sistemi di gru stanno aspettando di essere testati da te alla fine.

Soluzioni complete di marchio ABUS



Ulteriori informazioni sui prodotti che fanno parte della nostra gamma di fornitura completa sono disponibili alla pagina: <https://www.abusgru.it/download>

PUBLISHER

ABUS Kransysteme GmbH
P. O . 10 01 62
51601 Gummersbach · Germany
Phone + 49 22 61 37-7775
e-mail: enquiry@abus-kransysteme.de