

Informazioni sui prodotti



DESCRIZIONE DELLE VERSIONI DI SERIE

Un design innovativo e una concezione tecnica efficace sono ciò che contraddistingue i dispositivi di sollevamento della nuova generazione di paranchi a catena ABUCompact di ABUS. Le quattro dimensioni costruttive alimentate in trifase a 400 V offrono potenza e affidabilità per portate da 80 kg a 4.000 kg. La struttura modulare del motore e del riduttore costituisce la piattaforma per un'ampia offerta di varianti con velocità di sollevamento fino a 20 m/min o classificazioni FEM fino a 4m – a prezzi decisamente interessanti. Scegliete la macchina che

fa per voi all'interno della gamma di paranchi elettrici a catena ABUS consultando le tabelle di selezione e approfittate delle funzionalità aggiuntive degli equipaggiamenti supplementari, a partire da pagina 6. La gamma ABUCompact viene completata dal piccolo paranco GMC. Con la regolazione continua della velocità di sollevamento, una portata di 125 o 250 kg e la fornitura pronta per il collegamento a una presa di corrente da 230 V è il paranco a catena ideale per un uso flessibile nel sollevamento di piccoli carichi.

ABUCompact GMC

La fornitura comprende: paranco elettrico a catena con pulsantiera pensile e cavo di controllo, completo e pronto da collegare con raccoglicatena, catena di sollevamento montata e circa 3 m di cavo di collegamento con spina di rete.

- Cassetta del motore verniciata in RAL 5017 (blu traffico)
- Golfare di agganciamento ribaltabile e rimovibile
- Tensione di esercizio monofase 230 V/50 Hz
- Tipo di protezione IP21, Classe di isolamento F
- Comando per mezzo di pulsantiera pensile con pulsante di "arresto di emergenza", tipo di protezione IP65
- Regolazione continua della velocità di sollevamento
- Comando elettronico
- Sicurezza contro il sovraccarico mediante frizione di sicurezza regolata fissa
- Catena in profilato d'acciaio zincato ad alta resistenza con raccoglicatena
- Corsa del gancio 3 20 m con 125 kg; 3 10 m con 250 kg
- Lunghezza del cavo della pulsantiera corrispondente alla corsa del gancio
- Attacchi rapidi

ABUCompact da GM2 a GM8

La fornitura comprende: paranco elettrico a catena con pulsantiera pensile e cavo di controllo, completo e pronto da collegare con raccoglicatena, catena di sollevamento montata e spina per il collegamento alla rete elettrica.

- Cassetta del motore verniciata in RAL 5017 (blu traffico)
- Golfare di agganciamento ribaltabile e rimovibile
- Tensione di esercizio trifase 380 415 V / 50 Hz
- Tipo di protezione IP55, Classe di isolamento F
- Comando per mezzo di pulsantiera pensile con pulsante di "arresto di emergenza", tipo di protezione IP65
- Comando diretto nei modelli GM2/GM4/GM6
- Comando tramite contattori 48 V con tecnologia a semiconduttori nel modello GM8
- Connettori rapidi con ghiera di bloccaggio
- 2 velocità di sollevamento (normale/ridotta)
- Sicurezza contro il sovraccarico mediante frizione di sicurezza regolabile dall'esterno
- Catena in profilato d'acciaio zincato ad alta resistenza con raccoglicatena
- Corsa del gancio da 3 m
- Lunghezza del cavo della pulsantiera corrispondente alla corsa del gancio



NOTIZIE UTILI E INFORMAZIONI SULLA TECNOLOGIA DI ABUCOMPACT DA GM2 A GM8

Regolamenti edilizi e di sicurezza

Rispetto delle disposizioni delle direttive CE e delle norme armonizzate applicabili Rispetto delle norme di prevenzione degli incidenti DGUV (assicurazione tedesca contro gli infortuni) norma 54 e della legge sulla sicurezza dei prodotti.



Unità motore e riduttore

Il motore e il riduttore sono realizzati in moduli e quindi facilmente combinabile così da ottenere un gran numero di velocità di sollevamento. Il motore è realizzato con la robusta tipologia costruttiva a gabbia di scoiattolo con avvolgimento a 2 e a 8 poli, il riduttore come unità autonoma incapsulata. In questo modo è possibile risparmiare tempo durante il montaggio e la manutenzione. Il riduttore a ingranaggi cilindrici completamente elicoidali, lubrificato a vita, è supportato su cuscinetti volventi, garantendo così un funzionamento silenzioso.



Freno di sicurezza integrato

Il freno a disco a corrente continua dispone di guarnizioni del freno prive di amianto di lunga durata (1 x 106 frenate prima della regolazione successiva). Il freno è dotato di duplice regolazione e ha uno spazio di frenata molto ridotto.



Golfare di agganciamento

Il golfare di agganciamento ribaltabile e rimovibile consente un agganciamento e uno sganciamento semplice e rapido. Il golfare di agganciamento garantisce un orientamento fisso del paranco. Per le dimensioni costruttive GM2 e GM4 può essere montato in due posizioni, sfalsato di 90°. Senza il golfare di agganciamento è possibile un collegamento diretto agli impianti come sospensione rigida. La riduzione di ingombro così ottenuta consente di avere un'altezza di sollevamento maggiore.



2 velocità di sollevamento

2 velocità di sollevamento di serie per il sollevamento rapido e il posizionamento di precisione, in rapporto 1:4 per i GM2, GM4, GM6 e 1:6 per GM8 (sollevamento di precisione rispetto al sollevamento principale).



NOTIZIE UTILI E INFORMAZIONI SULLA TECNOLOGIA DI ABUCOMPACT DA GM2 A GM8

The same

Meccanismo della catena

Il meccanismo della catena è costituito da una noce di carico realizzata con alta precisione, completamente racchiusa nel guidacatena. La noce di carico e il guidacatena possono essere sostituiti rapidamente e senza problemi come unità modulari, senza dover perdere tempo ad aprire la cassetta del paranco a catena.



Frizione di sicurezza

La frizione di sicurezza offre una protezione affidabile contro il sovraccarico. Apposite guarnizioni con un'usura minima garantiscono un livello di sicurezza elevato per l'intera vita d'esercizio. La frizione di sicurezza è regolabile facilmente dall'esterno.



Bozzello girevole (a 1 tiro)

Il bozzello è dotato di cuscinetto reggispinta che permette la rotazione del gancio rispetto alla catena. Il gancio e il bozzello formano un'unità fissa, solidale nella rotazione. Il carico può essere facilmente guidato e ruotato semplicemente ruotando a mano il bozzello.



Connettori rapidi

L'alimentazione di corrente e l'unità di comando vengono collegate in maniera sicura e a prova d'errore tramite connettori rapidi con ghiera di serraggio. I collegamenti interni avvengono tramite file di connettori. Ciò significa risparmio di tempo e sicurezza durante il montaggio e la manutenzione.



Comando con tecnologia a semiconduttori 48 V

Il controllo elettronico è realizzato con tecnologia a semiconduttori priva di usura. In questo modo è possibile ottenere notevoli riduzioni di peso e di ingombro rispetto ai tradizionali contattori meccanici. (Di serie per GM8, a richiesta per GM2, GM4 e GM6).



Catena in profilato d'acciaio

La catena in profilato d'acciaio zincato appositamente temprato consente un carico superiore di 1/4 rispetto a una catena in tondino d'acciaio a parità di dimensioni nominali. La maggiore superficie di appoggio degli anelli della catena influenza positivamente il processo di usura. Durante il funzionamento ciò significa maggiore sicurezza e un aumento della durata della catena.



Cavo di controllo in guaina

La robusta linea di comando non necessita di ulteriori scarichi della trazione. Le forze di trazione vengono assorbite dalla speciale struttura rivestita del tessuto del cavo di controllo. I conduttori all'interno riescono comunque a muoversi liberamente e sono protetti efficacemente dal danneggiamento meccanico.



Comando per mezzo di pulsantiera pensile

Controllo da terra tramite la pulsantiera pensile di forma ergonomica ABUCommander, con interruttori a pulsante a 2 velocità e pulsante a fungo di grande superficie per l'arresto di emergenza. Il collegamento del cavo di controllo avviene tramite connettore rapido con ghiera di serraggio (connettore rapido a baionetta).



EQUIPAGGIAMENTI SUPPLEMENTARI VERSATILITÀ IN PIÙ

Contaore di funzionamento

Il contaore di funzionamento serve a determinare realisticamente il tempo di funzionamento effettivo del dispositivo di sollevamento. Le ore di funzionamento visualizzate sono utilizzabili per il calcolo della durata residua del dispositivo di sollevamento ai sensi della norma FEM 9.755. Utilizzando un contaore di funzionamento si hanno di norma durate utili consentite più lunghe per un dispositivo di sollevamento.



Per un sollevamento continuo e dolce, in particolare per il trasporto di oggetti fragili in vetro, ceramica ecc. o di carichi lunghi e ingombranti. Contemporaneamente i paranchi a catena dotati di ABUliner consentono un posizionamento preciso durante le operazioni di montaggio e assemblaggio difficoltose. Ulteriore sicurezza: l'equipaggiamento con convertitore di frequenza comprende un disinserimento elettronico del sollevamento con due punti di disinserimento selezionabili liberamente, programmabili tramite la pulsantiera pensile.

Interruttore con leva a croce per finecorsa elettrico

Passaggio alla velocità di avanzamento ridotta del carrello prima di raggiungere i finecorsa del carrello. È possibile l'inversione del moto del carrello dopo aver oltrepassato i punti di intervento alla velocità di avanzamento ridotta del carrello. È richiesto un comando tramite contattori/con tecnologia a semiconduttori.

alternativa: Passaggio alla velocità di avanzamento ridotta del carrello con successiva interruzione per fine corsa del moto del carrello prima di raggiungere i finecorsa del carrello. L'inversione del moto del carrello è possibile anche dopo aver oltrepassato i punti di intervento alla velocità di avanzamento normale del carrello.

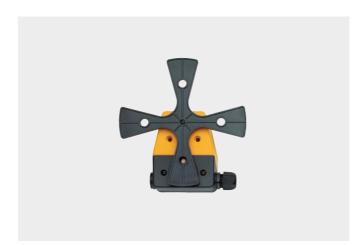
Comando con tecnologia a semiconduttori 48 V per sollevamento/abbassamento

Il controllo elettronico è realizzato con una moderna tecnologia a semiconduttori priva di usura e integrato nel paranco a catena. In questo modo è possibile ottenere notevoli riduzioni di peso e di ingombro rispetto ai tradizionali contattori meccanici. La tensione di controllo è di 48V.

alternativa: comando con tecnologia a semiconduttori per sollevamento/abbassamento e traslazione del carrello Controllo elettronico esteso con tecnologia a semiconduttori per la funzione di movimento elettrico del carrello. Per la dimensione costruttiva GM2 il controllo è integrato in una cassetta supplementare applicata al paranco.









Finecorsa elettronico (2 posizioni)

Il finecorsa elettronico crea ulteriore sicurezza durante il funzionamento grazie a due punti di disinserimento selezionabili liberamente. I punti di disinserimento per una posizione di fine corsa superiore e inferiore del gancio possono essere programmati individualmente tramite un pulsante di autoapprendimento nella pulsantiera pensile. Al raggiungimento della rispettiva posizione di disinserimento il sollevamento o l'abbassamento in questa direzione di moto viene interrotta. È richiesto un comando con tecnologia a semiconduttori 48 V.

alternativa: Finecorsa con due ulteriori posizioni intermedie Estensione del finecorsa elettronico con due ulteriori punti di disinserimento riprogrammabili fra la posizione di disinserimento superiore e inferiore. Questi punti possono essere raggiunti come posizioni "stop and go" e superati successivamente se necessario.



Uscita supplementare sul dispositivo di sollevamento Il dispositivo di sollevamento è dotato di un connettore a spina a 5 poli (3/N/PE) per il collegamento di un'apparecchiatura supplementare. L'uscita è collegata a monte dell'arresto di emergenza della gru in modo che l'alimentazione elettrica dell'apparecchiatura supplementare sia garantita anche dopo l'intervento dell'arresto di emergenza. Tramite il connettore a spina è possibile scollegare e collegare facilmente l'apparecchiatura supplementare dal dispositivo di sollevamento. A seconda dell'utilizzo l'alimentazione elettrica verso il dispositivo di sollevamento deve essere realizzata a 5 poli. (Possibile solo senza traslazione elettrica del carrello e con comando diretto)

Radiocomando ABURemote AC

Il radiocomando ABURemote AC ha un raggio d'azione di oltre 50 m. La totalità della fornitura per questo sistema di comando consiste di una leggera ed ergonomica trasmittente portatile, un set di batterie ricaricabili, una base di ricarica induttiva con staffa per montaggio a parete, custodia con tracolla e clip da cintura e una ricevente con avvisatore acustico integrato. Questo è collegato al paranco a catena ed è subito pronto per l'uso. Il radiocomando può essere usato per paranchi a catena elettrici con 48 V di tensione di controllo sia per sollevamento/abbassamento che in aggiunta per la traslazione alimentata. Per la traslazione elettrica, i finecorsa sono richiesti per rallentare e infine fermare il movimento di traslazione.







EQUIPAGGIAMENTI SUPPLEMENTARI VERSATILITÀ IN PIÙ

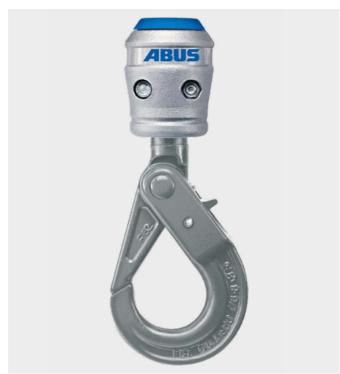
Gancio di sospensione

Per l'uso mobile



Gancio di carico di sicurezza

Chiusura affidabile e sicura sotto carico



CARRELLI MANUALI ABUS & CARRELLI ELETTRICI ABUS





Carrelli manuali ABUS HF

- struttura robusta supportata su cuscinetti
- praticamente privi di manutenzione
- ruote lavorate
- sicurezza antiribaltamento e anticaduta
- colore RAL 5017 (blu traffico),
 adatto per numerosi modelli di paranco a catena
- regolabili per flange con larghezza di 42 400 mm
- per travi curve fino a 2 t



Carrelli elettrici ABUS EF

- struttura robusta supportata su cuscinetti
- praticamente privi di manutenzione
- velocità 5/20 m/min
- motorizzazione di serie di elevata qualità
- tipo di protezione IP55
- freno a disco elettromeccanico di lunga durata
- ruote lavorate
- sicurezza antiribaltamento e anticaduta
- colore RAL 5017 (blu traffico),
 adatto per numerosi modelli di paranco a catena
- regolabili per flange con larghezza di 64 400 mm
- per travi curve fino a 2 t



Protezione contro la collisione

• Protezione meccanica contro la collisione fra due carrelli adiacenti con carrelli manuali o carrelli elettrici su una via di corsa del carrello

PANORAMICA DEGLI EQUIPAGGIAMENTI SUPPLEMENTARI

	Movimenti elettrici					
Equipaggiamento supplementare	S/D salita/discesa		Dispo	Osservazioni riguardanti la fornitura		
(pacchetto equipaggiamento)	S/D/TC salita/discesa/ traslazione carrello	GM2 GM4 GM6 GM8				
Connettore di collegamento per apparecchiatura supplementare 3/N/PE	S/D	Х	X	Х	-	sono richiesti un'alimentazione di corrente a 5 poli e un comando diretto
Connettore a spina BJS24 per la linea di comando del cliente	S/D/TC	Х	Х	Х	Х	
Espansione controllo traslazione elettrica carrello	S/D/TC	Х	Х	Х	Х	pulsantiera pensile con tasti di comando supplementari, linea per il motore del carrello, impianto elettrico, GM8 con comando con tecnologia a semiconduttori 48V
Comando con tecnologia a	S/D	Х	Х	Х	di serie	
semiconduttori (HAC)	S/D/TC	X (Z)	X	X	di serie	tensione di controllo 48 V
Finecorsa						
elettronico						
2 posizioni di	S/D	Х	Х	Х	Х	tasto "teach-in" nella tastiera pensile, in alterna-
disinserimento	S/D/TC	X (Z)	X (Z)	X	X	tiva con connettore "teach-in", incluso comando con tecnologia a semiconduttori 48 V
elettromeccanico						
2 posizioni	S/D	-	Х	Х	Х	
di disinserimento	S/D/TC	-	Х	Х	Х	versione per controllo esterno; fornita
4 posizioni	S/D	-	Х	Χ	Х	senza linea di controllo e tastiera pensile
di disinserimento	S/D/TC	-	Х	Χ	Χ	
	S/D	X (Z)	X (Z)	X (Z)	X (Z)	velocità di corsa regolabile in continuo,
Convertitore di frequenza ABUliner	S/D/TC	a richiesta	a richiesta	a richiesta	a richiesta	incluso finecorsa di sollevamento elettronico e contaore di funzionamento
Radiocomando						
ABURemote AC	S/D	Х	Х	Х	Х	Inclusa una tensione di 48 V di controllo a semiconduttore e un avvisatore acustico
Raggio d'azione di oltre 50 m	S/D/TC	X (Z)	Х	X	Х	Inclusa una tensione di 48 V di controllo a semiconduttore, un finecrosa per la traslazione e un avvisatore acustico
Tensioni speciali	S/D S/D/TC	Х	Х	Х	Х	equipaggiamenti supplementari per tensioni speciali solo a richiesta

Sulla base del paranco standard:

versione stazionaria con golfare, pulsantiera pensile per sollevamento/discesa, controllo del carrello, tensione di esercizio 3 ~ 380 – 415 V/50 Hz GM2, GM4, GM6: controllo diretto GM8: comando con tecnologia a semiconduttori 48 V

Disponibilità:

- X disponibile come equipaggiamento supplementare con sovrapprezzo
- (Z) il paranco a catena riceve una cassetta supplementare per le espansioni elettriche/elettroniche; per versione con convertitore di frequenza completo di chopper di frenatura; è necessario tenere conto dei relativi maggiori ingombri!
- non disponibile

	Movimenti elettrici S/D						
Equipaggiamento supplementare	salita/discesa S/D/TC		Dispor	nibilità	Condizioni		
(individuale)	salita/discesa/				_		
	traslazione carrello	GM2	GM4	GM6	GM8	- 	
Contaore di funzionamento	S/D S/D/TC	X	х	Х	X	solo con tensione di esercizio di 380 – 415 V/50 Hz; per il modello GM2 è richiesto l'ampliamento della carcassa	
Controllo tramite elemento di con	trollo sul gancio (dimens	ioni C magg	iorate)				
Corsa del gancio 3000 mm	S/D	Χ	Χ	-	-	GM2 con comando diretto o comando con tecnologia a semiconduttori 48 V;	
Corsa del gancio 4000 mm	S/D	Х	Х	-	-	GM4 solo con comando con tecnologia a semiconduttori 48 V; gancio di	
Corsa del gancio 5000 mm	S/D	Х	Х	-	-	carico non ruotabile; paranco a catena a 1 tiro portata max 250 kg	
Gancio di carico da 250 kg, ruotabile	N. di ordinazione 103427	Х	Х	Х	Х	come completamento dell'elemento di	
Asta di accoppiamento da 250 kg	N. di ordinazione 82276	Х	Х	Х	Х	Asta di accoppiamento comando	
Gancio di sicurezza (dimensioni C	maggiorate)						
A 1 tiro	S/D S/D/TC	Х	Х	Х	Χ		
A 2 tiri	S/D S/D/TC	Х	Х	-	-		
Radiocomando montato successiv	vamente					paranco a catena con comando con tecnologia a semiconduttori o tramite contattori 48 V	
ABURemote AC Raggio d'azione	S/D	Х	Х	Х	Х		
di oltre 50 m	S/D/TC	X (Z)	Χ	Х	Х	finecorsa traslazione carrello necessari	
Finecorsa traslazione carrello	S/D/TC	Х	Х	Х	Х	paranco a catena con comando con tecnologia a semiconduttori/tramite contattori 48 V	
Trazione a molla per l'adattament	o del livello operativo						
Lunghezza max 3000 mm Capacità 6 kg	S/D S/D/TC	Х	Х	Χ	Χ	fissaggio direttamente sul paranco	
Lunghezza max 4500 mm Capacità 8 kg	S/D S/D/TC	Х	Х	Х	Х	Lunghezza max 4500 mm a catena	
Cavo di collegamento	Ordine N° 316482	Х	Х	Х	Х	Lunghezza 10 m con spina CEE e presa di rete	
						Osservazioni riguardanti la fornitura	
Equipaggiamento ridotto						sempre incluso connettore di collegamento elettrico	
Senza pulsantiera pensile	S/D	X	X	X	Х	incluso connettore per linea di comando	
Senza linea di controllo	S/D/TC	X	X	X	X	senza connettore per linea di comando	
Controllo esterno	S/D S/D/TC	X	X	X	X	versione per comando esterno; fornitura senza linea di comando, senza tastiera pensile	
Gancio di sollevamento		GMC	GM2	GM4	GM6		
Janeio di Sottevalliellito		Χ	Χ	Х	Х		

TABELLE DI SELEZIONE NOMI DEI TIPI

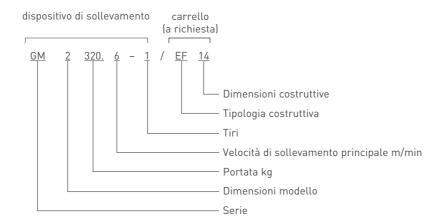
Paranchi elettrici a catena ((tensione di esercizio 400 V, 50 Hz, trifase)
-------------------------------	---

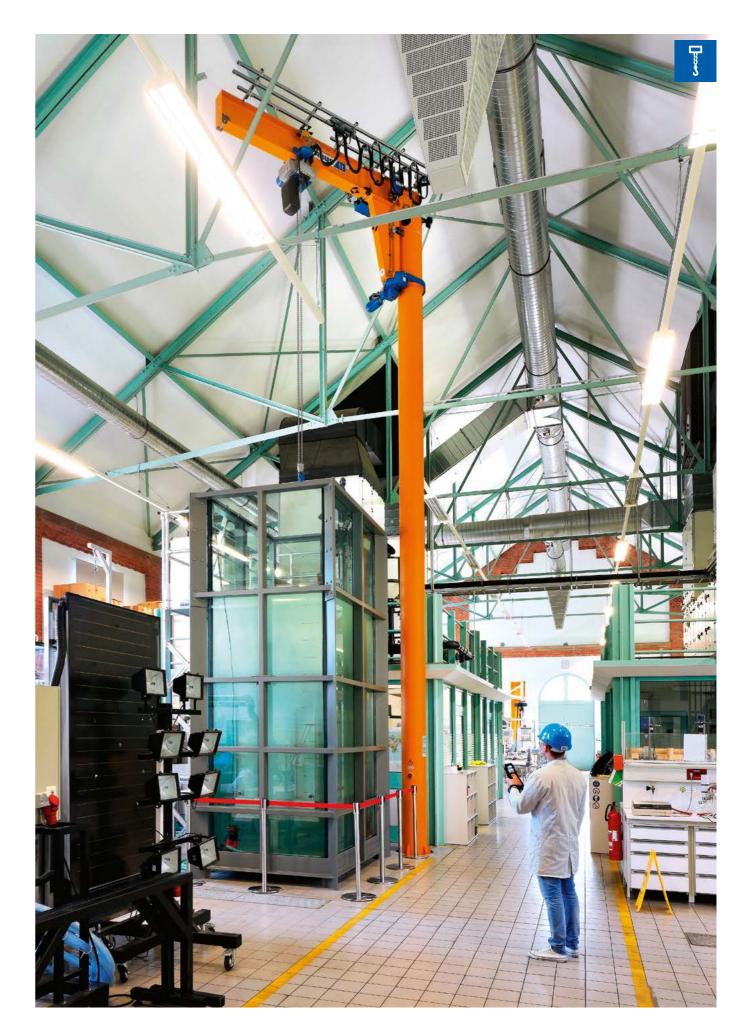
Sollev. princi.	3 m/min	4 m/min	5 m/min	6 m/	min /	8 m/	min/min	10 m	n/min	12 m/min	16 m/min	20 m/min
Tiri	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
Portata (kg) 80				GM2(4m)		GM2(4m)		GM2(4m)		GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(3m)
100				GM2(4m)		GM2(4m)		GM2(4m)		GM2(4m)	GM2(3m)	GM2(2m)
125				GM2(4m)		GM2(4m)		GM2(4m)		GM2(3m)	GM2(2m)	
160	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(3m)	GM2(3m)	GM2(3m)	GM2(2m)		
200	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(3m)		GM2(3m)		GM2(2m)	GM2(2m)			
250	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(2m)	GM2(3m)	GM2(2m) GM4(4m)	GM2(2m)	GM4(4m)		GM4(4m)	GM4(3m)	GM4(2m)
320	GM2(4m)	GM2(4m)	GM2(3m)	GM2(1Am)	GM2(2m)	GM4(4m)		GM4(4m)		GM4(3m)	GM4(2m)	
400	GM2(3m)	GM2(3m)	GM2(2m)			GM4(3m)		GM4(3m)		GM4(2m)		
500	GM2(2m)	GM2(2m) GM4(4m)	GM4(4m)		GM4(4m)	GM4(2m)	GM4(3m)	GM4(2m)	GM4(2m)			
630	GM2(1Am)	GM4(4m)	GM4(4m)	GM6(4m)	GM4(3m)	GM4(1Am) GM6(4m)	GM4(2m)	GM6(4m)		GM6(3m)	GM6(3m)	
800		GM4(3m)	GM4(3m)	GM6(3m)	GM4(2m)	GM6(3m) GM8(3m)		GM6(3m) GM8(3m)		GM6(2m) GM8(3m)	GM8(3m)	GM8(2m)
1000		GM4(2m)	GM4(2m)	GM6(2m)		GM6(2m) GM8(3m)		GM6(2m) GM8(3m)		GM8(3m)	GM8(2m)	
1250	GM6(4m)	GM4(1Am) GM6(4m)	GM6(4m)	GM6(1Am)	GM6(3m)	GM6(1Am) GM8(3m)	GM6(3m)	GM8(2m)		GM8(2m)		
1600	GM6(3m)	GM6(3m) GM8(3m)	GM6(3m) GM8(3m)		GM6(2m) GM8(3m)	GM8(2m)	GM8(3m)	GM8(1Am)	GM8(2m)			
2000	GM6(2m)	GM6(2m) GM8(3m)	GM6(2m) GM8(3m)		GM8(3m)	GM8(1Am)	GM8(2m)					
2500	GM6(1Am)	GM6(1Am) GM8(3m)	GM8(2m)		GM8(2m)							
3200		GM8(2m)	GM8(1Am)									
4000		GM8(1Am)										

Paranchi elettrici a catena (tensione di esercizio 230 V, 50 Hz, monofase)

Sollev. principale (continuo)	6 m/min	12 m/min
Tiri	2	1
Portata 125 kg		GMC (1Am)
Portata 250 kg	GMC (1Am)	

Spiegazione del nome del tipo

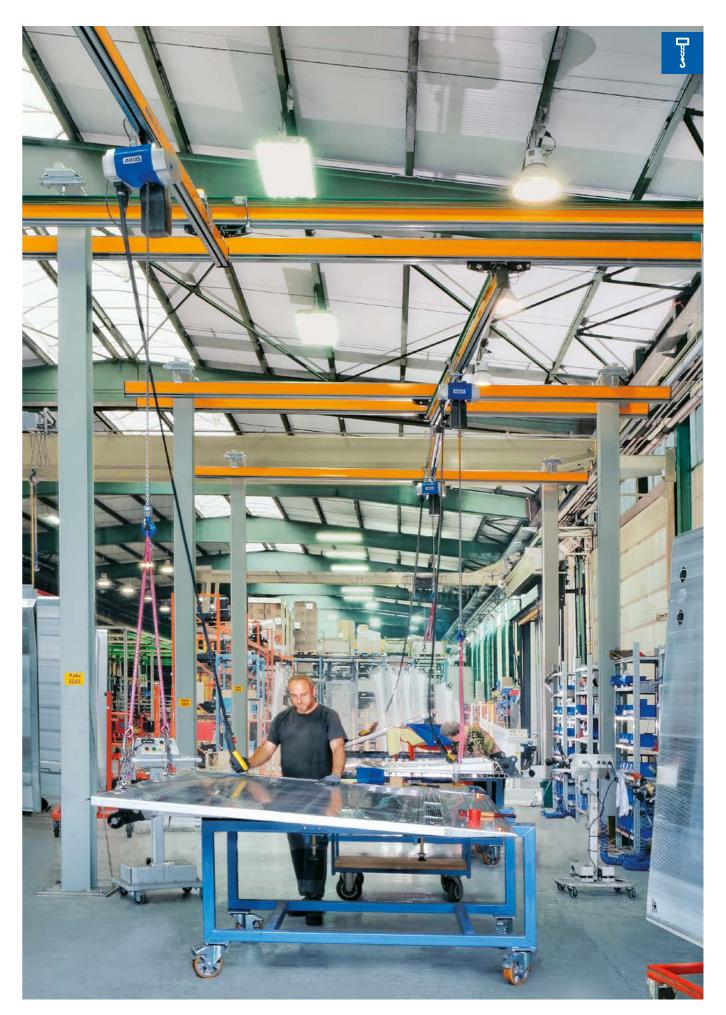




CORSE DEL GANCIO/ CAVI PULSANTIERA DI LUNGHEZZA MAGGIORATA

Tipo	Tiri	Corsa del gancio mm	Dimensioni del raccoglicatena
A		3 000 - 4 000	1
ABUS		5 000 - 10 000	3
8	1	11 000 - 24 000	4
		25 000 - 32 000	6
		3 000 - 5 000	3
	2	6 000	4
GM2		13 000 - 16 000	6
		3000 - 4000	3
ABUS		5000 - 10000	4
	1	11000 - 24000	6
		25000 - 50000	7
		3000 - 5000	4
8		6000 - 12000	6
	2	13000 - 25000	7
GM4		-	-

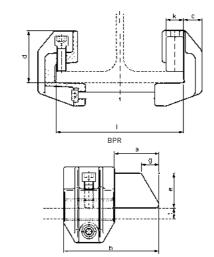
Tipo	Tiri	Corsa del gancio mm	Dimensioni del raccoglicatena
a		3000	5
		8000	5
ABUS		9000	
		20000	6
38	1	21000	
		35000	7
7 .			
		-	-
		3000	
		4000	5
18	2	5000	
		10000	6
014/		11000	
GM6		- 17500	7
		3000	
		6000	7
ABUS		7000	
		16000	8
	1	17000	
		25000	8-600
×611		26000	
		32000	8-800
		3000	7
<u> </u>		4000	
		8000	8
	2	9000	
_		12000	8-600
GM8		13000	
1 - 1/// 🔀		-	8-800



RESPINGENTI ABUS & TRASCINATORI FESTONI DI ALIMENTAZIONE DEL CARRELLO ABUS



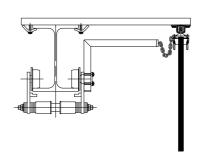
	Tra	ve	Utilizzo per	N. di	
Denominazione dei modelli	Larghezza della flangia mm	Spessore della flangia mm	paranco elettrico a catena ABUS	ordina- zione	
	64 – 120			37329	
alfa	121 – 190	E 7 20 E	. 2 5 4-	37434	
	191 – 243	5,7 - 20,5	≤ 2,5 to	37435	
	244 – 300			37443	
	110 – 160			37444	
	161 – 230			37445	
beta	231 – 283	11,5 - 30	≤ 4 to	37446	
	284 – 340			37447	
	341 – 405			37448	

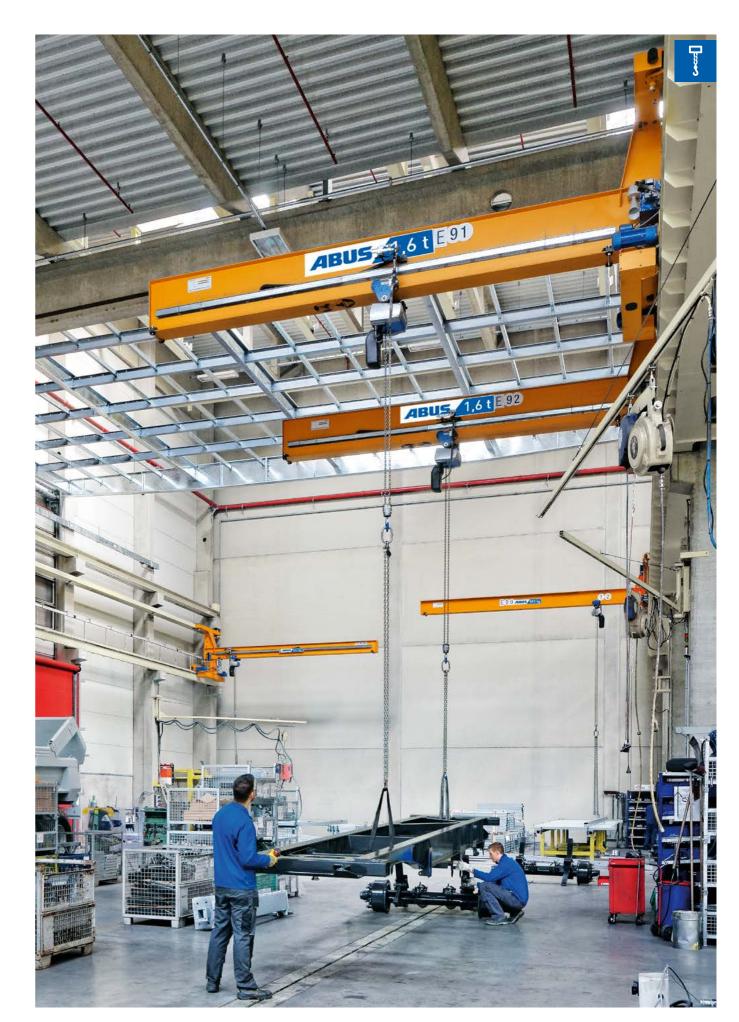


Impiego per profili portanti a flange parallele in S 235 (privi di olio e grasso) e per meccanismi di traslazione con una velocità di traslazione max di 36 m/min.

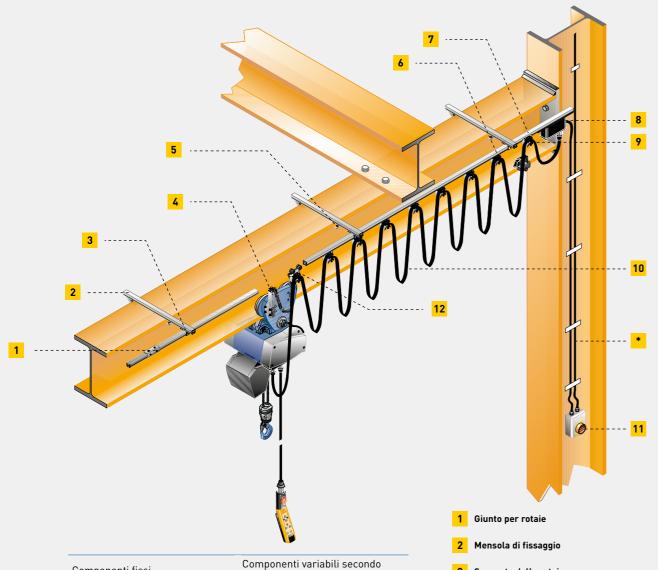
Nota: per l'ammortizzazione su entrambi i lati di un carrello sono necessari 2 respingenti.

Trascinatori festoni di alimentazione del carrello ABUS	Peso	N. di ordinazione
per il cavo a festoni	3,7 kg	309728
per la linea di contatto modello KBH	2,4 kg	309729





ALIMENTAZIONE ELETTRICA ABUS CON LINEA A FESTONE, PER LUNGHEZZE DELLA LINEA ≤ 30 M



Componenti fissi

lunghezza

Morsettiera di derivazione, morsetto terminale, carrello di trascinamento, interruttore di rete, trascinatore alimentazione carrello

Carrello portacavi, cavo piatto, rotaia di scorrimento, supporto della rotaia, giunto per rotaie, mensole di fissaggio, staffe di serraggio

*La linea montante compresi gli accessori dell'interruttore di rete e da esso alla morsettiera deve essere predisposta dal cliente.

Per la progettazione della linea a festoni è necessario tenere conto della caduta di tensione. Fornitura preconfezionata (cioè cavo piatto montato su carrelli portacavi, carrello di trascinamento e morsetto terminale).

3 Supporto della rotaia

4 Trascinatore alimentaz. carrello

5 Staffa di serraggio

6 Carrello portacavi per cavo piatto

7 Rotaia di scorrimento

Morsettiera

9 Morsetto terminale

10 Cavo piatto

11 Interruttore di rete

12 Carrello di trascinamento (cavo piatto/cavo tondo)



LINEA A FESTONE ABUS CON CONTROLLO MOBILE, PER LUNGHEZZE DELLA LINEA ≤ 30 M



Componenti fissi

Componenti variabili secondo lunghezza

Il controllo mobile in abbinamento all'alimentazione elettrica tramite

blindo trolley di sicurezza non è possibile.

Componenti fissi come per la linea di alimentazione a festoni di pag. 18 e inoltre: morsetto terminale, carrello di controllo mobile, collegamenti a vite, arresto di fine corsa Componenti variabili secondo lunghezza come per la linea di alimentazione a festoni di pag. 18 e inoltre: carrelli portacavi, cavi piatti, supporti della rotaia, giunti per la rotaia del controllo mobile

Per la progettazione della linea a festoni è necessario tenere conto della caduta di tensione. Fornitura preconfezionata (cioè cavo piatto montato su carrelli portacavi, carrello di trascinamento e morsetto terminale).

- 1 Rotaia di scorrimento supplementare
- 2 Carrello di controllo mobile

ALIMENTAZIONE ELETTRICA ABUS CON BLINDOTROLLEY DI SICUREZZA Tipo KBH 4/63-HS KBH 5/63-HS Componenti variabili secondo 1 Giunto per blindo trolley e scatola Componenti fissi lunghezza Tappo(i) di chiusura, fine Mensola di fissaggio Trascinatore di alimentazione del carrello (compreso nella fornitura del dispositivo di sollevamento) alimentazione, line alimentazione, Blindo trolley, sospensioni di sospensione a punto fisso, collettore scorrimento, mensole di fissaggio 4 Carrello di presa corrente con 2m di cavo di collegamento, forcel- e staffe di serraggio la collettore ed interruttore generale 5 Staffe di serraggio * La linea montante compresi gli accessori dell'interruttore di rete 6 Scatola di alimentazione di testa o intermedia e da esso alla morsettiera deve essere predisposta dal cliente. 7 Blindo trolley di sicurezza A partire da 30 m di lunghezza del percorso è necessaria l'alimentazione 8 Interruttore di rete intermedia. Per la progettazione del tipo di blindo trolley è necessario tenere conto della caduta di tensione a seconda della lunghezza del percorso. 9 Forcella di trascinamento

DETERMINAZIONE DEI GRUPPI DI SERVIZIO UN ARGOMENTO IMPORTANTE

Oltre alla tipologia costruttiva, alla portata, alla corsa del gancio e alla velocità di sollevamento il gruppo di servizio adequato all'uso previsto è un criterio importante per la scelta di un dispositivo di sollevamento. Di norma i dispositivi di sollevamento di serie – se utilizzati in conformità a FEM 9.511 - sono progettati per una durata teorica media di 10 anni. Una scelta non corrispondente alle condizioni di impiego effettive fa in modo, tra l'altro, che la durata effettiva possa ridursi a un valore sensibilmente inferiore a 10 anni. Di conseguenza si hanno poi costi supplementari eccessivi dovuti a manutenzione, riparazioni e revisione generale precoce. Ai sensi delle norme antinfortunistiche tedesche UVV BGV D 8 e BGV D 6 il gestore è tenuto a determinare la quota consumata di durata utile teorica in occasione delle verifiche periodiche. Al raggiungimento della durata utile teorica il dispositivo di sollevamento deve essere messo fuori servizio. Un proseguimento del servizio è ammesso se è stato riscontrato da parte di un perito che non vi sono impedimenti al proseguimento del servizio e che le condizioni per il proseguimento del servizio sono state determinate. Di norma viene prescritta una revisione generale del dispositivo di sollevamento. In guesto modo è garantito che il dispositivo di sollevamento venga utilizzato soltanto durante un periodo di esercizio sicuro (S.W.P. - Safe Working Period).

La tabella seguente mostra la durata utile teorica D in ore per i gruppi di servizio 1Bm, 1Am, 2m, 3m e 4m.

	Gruppo di servizio	1Bm/ M3	1Am/ M4	2m/ M5	3m/ M6	4m/ M7
Riga	Regime di carico		Dura	ita teoric	a D (h)	
1	leggero	3200	6300	12500	25000	50 000
2	medio	1600	3200	6300	12500	25 000
3	pesante	800	1600	3 200	6300	12500
4	molto pesante	400	800	1600	3 200	6300

Per la determinazione del gruppo di servizio è necessaria oltre al tempo di utilizzo medio \mathbf{t}_{m} (tempo di funzionamento accumulato del dispositivo di sollevamento per giorno) la stima corretta o la determinazione del regime di carico k. La determinazione avviene secondo la formula seguente:

 $t_{m} = \frac{2 \text{ x altezza media di sollevamento [m] x ciclo [1/h] x orario di lavoro [h/giorno]}}{60 \text{ (min/h) x velocità di sollevamento (m/min)}}$

altezza media di sollevamento:

percorso di sollevamento medio

cicli:

numero medio di operazioni d sollevamento in un'ora (1 ciclo è costituito da un sollevamento e un abbassamento del carico, cioè da un percorso di sollevamento coperto 2 volte) (le corse a vuoto richieste dalla procedura devono essere sommate, ma hanno un effetto di riduzione sul regime di carico presunto in seguito)

orario di lavoro:

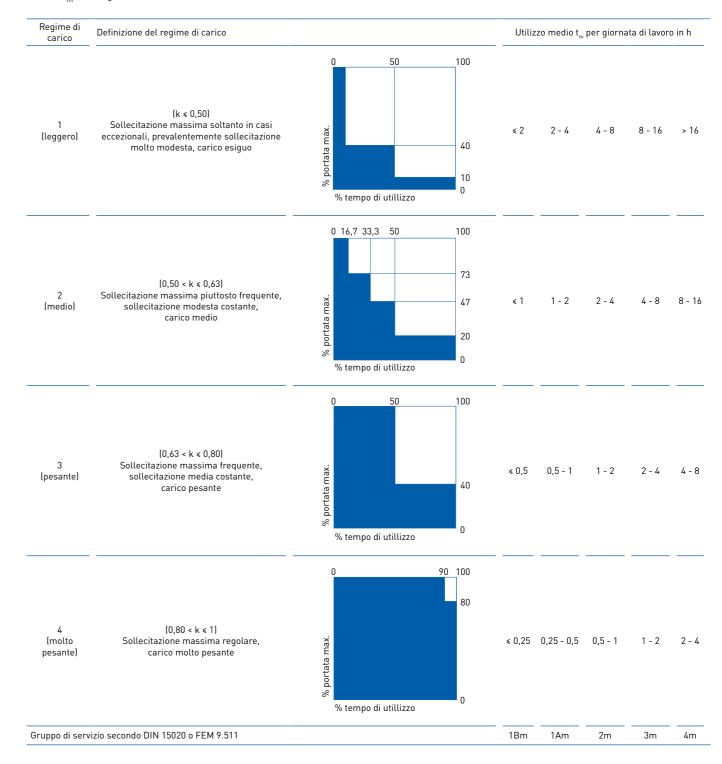
orario di lavoro quotidiano entro il quale vengono effettuati i cicli medi per ora di cui sopra

velocità di sollevamento:

La classificazione di un dispositivo di sollevamento nel successivo gruppo FEM superiore significa quindi un raddoppio della durata teorica a parità di condizioni di impiego.

Informazioni più precise su questo argomento complesso vengono fornite dalla norma FEM 9.755 e dal 4° aggiornamento della norma tedesca BGV D8 UW sui verricelli, dispositivi di sollevamento e dispositivi di trazione.

Con la tabella seguente è possibile determinare il gruppo di servizio corretto secondo la norma DIN 15020 o FEM 9.511 conoscendo il tempo di utilizzo medio t_m e il regime di carico.



Soluzioni complete di marchio ABUS















Ulteriori informazioni sui prodotti che fanno parte della nostra gamma di fornitura completa sono disponibili alla pagina: https://www.abusgru.it/download

EDITORE

ABUS Kransysteme GmbH
P. 0. 10 01 62
51601 Gummersbach · Germany
Phone + 49 22 61 37-7775
e -mail: enquiry@abus-kransysteme.de

6.4.24

